本田将在加州园区安装固定式氢燃料电池发电站

本田（Honda）宣布，计划在2023年初之前在其位于加州托伦斯的企业园区安装一个固定式燃料电池发电站。

该电站将作为日后发电机组商用化的概念证明，用于数据中心等需要可靠、清洁的辅助发电，即使在紧急情况下也能继续运行的设施，作为零排放后备电源使用。

这项新计划将利用本田在燃料电池技术方面的专长，作为该公司到2050年实现所有产品和企业活动碳中和的全球目标的一部分。

本田的概念燃料电池电站将使用本田Clarity燃料电池汽车的燃料电池组件，在一个灵活的四四并联固定燃料电池发电系统中，能够通过一个逆变器产生高达1152kW-DC/1MW-AC的功率。

并联设计的一个独特优势是可以灵活地改变四个独立燃料电池单元的布局，以适应安装环境，可适应长方体、l形、Z形或其他安装要求。

该电站将于2023年初连接到本田美国园区的数据中心，提供一个真实世界的发电应用程序来验证其性能。

这将使本田能够提升其在供电领域的专业知识，以及供应链开发、电网接入、施工规范、AC/DC连接要求和其他关键领域。

美国本田负责研发事业部的高级副总裁Mitsuru Kariya说：

“我们将利用本田在创建多代燃料电池系统方面建立的专业知识，开发一个燃料电池电站。”

“这个项目是进一步利用我们在燃料电池技术方面的优势，更快地为潜在的商业客户创建、评估和推进清洁发电系统的机会。”

虽然本田仍致力于开发用于乘用车的燃料电池系统，但用于大型卡车、运输船以及固定发电的燃料电池系统市场正在美国迅速扩张，预计到2030年，每年的规模将超过867亿美元。

数据中心尤其需要高质量和可靠的电力，任何的电力供应中断都可能导致服务器停机或数据损坏等问题。

典型的固定式备用发电机依赖柴油燃料，这会导致更高的碳排放和当地的空气污染。

使用氢燃料电池的备用电力系统为清洁、可靠和高质量的发电提供了一个光明的未来，特别是当使用由可再生资源制造的所谓的“绿色”氢，水是唯一的排放物。

在过去的25年里，本田在燃料电池技术的开发和部署方面一直处于行业领先地位，包括广泛的真实世界测试和客户部署。

已停产的本田Clarity燃料电池汽车

（素材来自：Honda 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/179632.html