

## 2024年福特将在欧洲推出7款新的电动车型



福特宣布，未来两年将在欧洲推出三款新的电动乘用车和四款新的电动商用车。

该公司还表示，计划到2026年在欧洲每年销售60万辆电动汽车，以支持其2035年的最后期限，使其在欧洲的设施、物流和供应商实现碳中和。

这些目标是该汽车制造商最近一系列公告中的最新消息。今年3月早些时候，福特表示，将投资500亿美元，以实现到2026年每年生产200万辆电动汽车的全球目标，较此前宣布的300亿美元有所增加。

当时，该公司表示，将把目前名为福特e型(Ford Model e)的电动汽车部门与名为福特蓝色(Ford Blue)的内燃机部门分开。

欧洲的新一代电动汽车将在福特位于德国科隆和罗马尼亚克雷奥瓦的工厂生产。

这家汽车制造商还宣布，它与韩国电池制造商SK On Co.和土耳其企业集团Koc Holding签署了一项非约束性协议，将在土耳其建造欧洲最大的商用车电池生产基地之一。



明年，福特将开始在科隆生产一款中型全电动跨界车。2024年，该公司将在该工厂的生产线上增加第二辆电动汽车，并在克雷奥瓦(Craiova)生产福特彪马(Ford Puma)的电动版。彪马是福特在欧洲最畅销的乘用车。

福特在欧洲最畅销的商用车——捷运(Transit)商用货车，将在其产品线中增加四款新的电动车型。电动版的Transit Custom和Tourneo Custom货车计划于2023年面世，随后将推出更小的Transit Courier货车和Tourneo Courier多功能车。

(本文来自：能源技术 全球新能源汽车网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/179693.html>