

## 福特申请了氢燃料发动机专利



本月早些时候，福特宣布将其业务拆分为两个独立的部门。未来的全电动汽车将由Model E负责，目前有多款全新的电动汽车正在研发中。反过来，Ford Blue部门将致力于燃烧模型的研究，从最近的一项专利来看，这似乎是一个非常有趣的项目。

我们发现

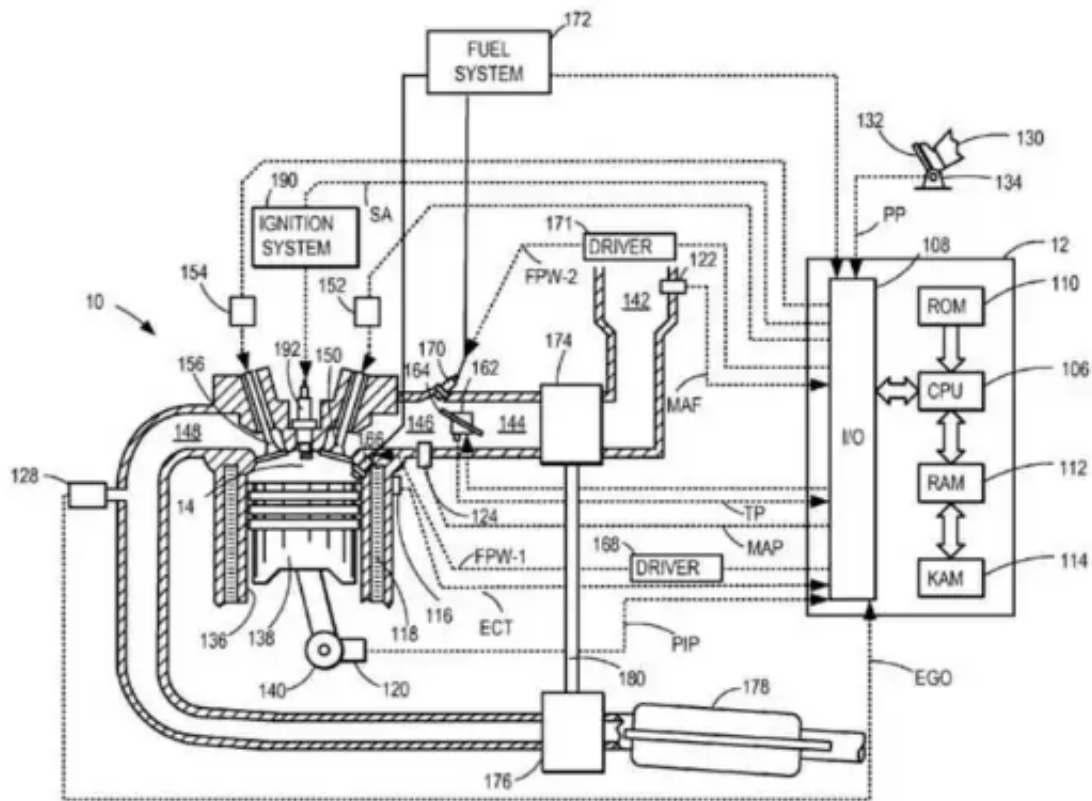
### 福特公司向美国专利商标局提交了氢燃料内燃机的专利申请

。典型的氢动力汽车使用的推进系统与电动汽车类似，储存的氢通过燃料电池转化为电能。然而，福特的新专利是一种以氢为动力的涡轮增压内燃机。

报告称，至少在纸面上，该公司的发动机应该能够在各种空气/氢燃料Lambda值范围内运行。就像标准的现代内燃机一样，废气再循环(EGR)和气门正时将用于控制燃烧过程。根据现有信息，发动机的Lambda值将能够超过2.00，这意味着空气/氢燃料的混合至少是68份空气和1份氢。相比之下，汽油发动机的值在0.54至1.25之间。

该专利还包括将氢气直接喷射到汽缸中，理论上，通过直接喷射提供氢气可以比同等汽油发动机多产生15%的功率。在福特的专利中，氢燃烧发动机也被视为混合动力系统的一部分，在发动机和变速器之间安装了一个电动发电机。然而，值得注意的是，Ford Blue的专利只涵盖了燃烧和控制氢混合物的方法，而不是整个发动机。

要注意，并非所有汽车制造商的专利都是为了实现最终量产。福特最近的一些专利包括一项让你用大脑驾驶汽车的技术，一项可部署的无人机专利，以及其他“五花八门”的专利。



(原文来自：燃料电池工程 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/179862.html>