

利用二次电池，PRAMAC与捷豹合作开发离网BESS



捷豹(Jaguar)宣布其工程团队已与Pramac合作开发一种零排放储能装置，该装置由Jaguar-PACE电池供电。

Pramac的技术被称为离网电池储能系统(ESS)，该技术采用锂离子电池，采用寿命为一年半的Jaguar-PACE二次电池，可在接入市电的情况下提供零排放电力。

为了展示其能力，该装置帮助捷豹TCS Racing在2022年在英国和西班牙举行的ABBFIA电动方程式世界锦标赛上发挥作用，用于运行汽车团队的尖端设备诊断，分析赛车的赛道性能，并为捷豹维修站提供辅助电源。

捷豹TCS Racing对离网电池ESS的测试和验证是技术转移很好的示范。捷豹TCS Racing此前为I-PACE客户提供了软件无线(SOTA)更新，该更新将实际续航里程增加了20公里。

这台旗舰ESS系统的容量高达125kWh——足以为捷豹屡获殊荣的全电动I-PACE高性能SUV充满电，或为普通家庭供电一周。该装置由太阳能电池板充电，是一个独立的解决方案，由连接到双向转换器的电池系统和相关的控制管理系统组成。这些装置可以以商业租赁的方式获得，装置配备具有动态控制功能的电动汽车(EV)充电连接，额定功率高达22kW交流电，允许电动汽车充电。



将电池从车辆中取出后可以

避免电池过早回收，并有助于确保稀有材料的安全供应。Jaguar-PACE中最先进的90kWh锂离子电池可提供高达294kW和696Nm的瞬时扭矩，可在4.8秒内从0-100Km/h加速。该电池的耐用性很高，以匹配其出色的性能和效率，I-PACE客户受益于8年或160000公里的电池保修，在此期间，它必须保持至少70%的健康状态。

一旦电池健康状况低于电动汽车的严格要求，这种先进的工程技术使I-PACE电池非常适合在低能耗情况下进行二次甚至三次使用。一旦电池最终达到其使用寿命，其95%的材料是可回收的。

除了与Pramac等行业领导者合作外，捷豹TCS Racing还致力于计未来加入FormulaE的Gen3团队。该团队将进一步帮助捷豹路虎开发新的可持续技术，与合作伙伴一起树立新的质量标杆，并支持捷豹从2025年起复兴其全电动豪华品牌。

捷豹路虎循环经济团队电池经理Andrew Whitworth表示：“该公告是我们将如何与行业领导者合作，以实现我们的可持续未来。并实现真正的循环经济的一个很好的例子。我们很高兴能够合作与Pramac合作，使用Jaguar-PACE二次电池来提供便携式零排放电源，并在本赛季支持捷豹TCS Racing，这是展示这些设备能力的绝佳机会。”

捷豹TCS Racing车队负责人James Barclay表示：“Formula E是自成立以来世界上第一个净零碳运动。捷豹TCS Racing一直在寻求改善我们的碳足迹，并且使用存储系统为我们提供了创新的可再生能源解决方案测试。”

Pramac总监Danny Jones表示：“我们很荣幸能与捷豹路虎密切合作，捷豹路虎是我们强大的合作伙伴。我们期待与捷豹路虎继续合作，并提供创新的充电基础设施解决方案，以支持其一流车辆的电气化。”

（原文来自：能源技术 全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/179866.html>