2030年可再生燃料将取代70%的俄罗斯原油进口

根据eFuel（电子燃料）联盟的说法，使欧洲的eFuel生产达到工业规模的必要政策框架仍然缺乏，该联盟已经提出了符合可再生能源指令(RED)可持续性标准的政策建议。

不断上涨的能源和燃料成本已经威胁到许多国家的生存。但是，在当前的危机中，如何克服欧洲一方面高度依赖俄罗斯进口能源，另一方面又有雄心勃勃的气候目标的能源困境呢？氢和可再生燃料在其中扮演了什么角色?

一方面，必须保证安全和负担得起的能源供应，另一方面，能源行业必须变得对环境友好，以便实现既定的气候目标。

目前，欧洲约60%的能源需求由进口化石燃料满足，15%由可再生能源满足。因此，我们离环境友好、气候中性和稳定的能源自给自足还很远。

eFuel解决欧洲能源困境的方案

在一份详细的文件中，eFuel联盟概述了解决这一困境可能的解决方案。例如，全球视野发挥了重要作用——特别是在可再生能源的扩展方面。化石燃料的储备主要集中在世界上的几个地区，这增加了对个别国家的依赖。

另一方面，可再生能源的潜力分布更为多样化。然而，可再生电力很难储存和长距离运输。因此，转换成化学能源载体，如电燃料(eFuel)是必要的，以利用全球潜力，eFuel联盟说。

“我们相信在2030年可再生燃料可以替代70%的俄罗斯的原油进口，如果温室气体减排配额设置在可再生能源的20%修正指令(红色II)。此外，将减少6000万吨二氧化碳，在我们看来，可以实现气候目标。”eFuel联盟发言人、绿色和平组织联合创始人、德国下萨克森州前环境部长Monika Griefahn博士说。

在气候和地理条件允许低成本生产和没有使用竞争的地方，可以生产电子燃料。打个比方，在巴塔哥尼亚(智利)和德国，风力涡轮机的效率相差4倍。

如果现在开始增加eFuels的生产，首批气候中性燃料最早将在2025年以可承受的价格问世。然而，使电子燃料生产达到工业规模的必要政策框架仍然缺乏。eFuel联盟的常务董事Ralf Diemer说，eFuel联盟已经提出了符合《可再生能源指令》(RED)可持续性标准的政策建议。

（素材来自：eFuel Alliance 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/179924.html