

911将推出混合动力！保时捷加速电动汽车计划，2030年占8成



众所周知，电动汽车革命正在向前推进。

保时捷(Porsche)宣布，到2025年，其销售的汽车中有50%将配备插电装置，到2030年，这一比例将达到80%。

去年，该公司售出了301,915辆汽车，比历史上任何时候都多。在欧洲，近40%的汽车要么是插电式混合动力车，要么是纯电动汽车。Taycan(41296辆)的销量超过了标志性的911(38464辆)，但销量最大的两款车是Macan(88362辆)和卡宴Cayenne(83074辆)。

上周，保时捷召开了年度财务会议，首席执行官奥利弗·布鲁姆(Oliver

Blume)宣布，Boxster/Cayman孪生系列(保时捷爱好者称之为718系列)将在“2015年之前”成为纯电动汽车。Autoblog指出，布鲁姆没有准确透露电动车型何时首次亮相或当前的718何时退役，但时间表与2025年将要实行的旨在使许多汽油和柴油动力汽车无法生存的欧7排放规则相对应。保时捷此前表示，目前的Macan也将在那时退役并被电动车型取代，这并非巧合。

去年，保时捷公司发布了Mission R概念车，明确了为718轿车提供电池电力的发展线。保时捷工程师面临的挑战是如何控制其电动汽车的重量，从而不影响“真正的”保时捷的灵活性和驾驶感觉。电池驱动版本的Boxster和Cayman将达到3650磅(1655.6KG)，比目前的汽车重625磅(283.5KG)。后轮驱动将是默认模式，但有传言称，双马达的版本可能正在考虑。



保时捷Mission R概念车

据Electrify报道，保时捷计划在其位于斯图加特-zuffenhausen的主要工厂投资约5亿欧元，将其718系列生产线改造成纯电动车型。第一批新车预计将于2023年下线——同年，纯电动Macan在莱比锡的工厂开始生产。

奥利弗·布鲁姆在上周的会议上暗示，自1964年以来就以各种形式投入生产的911跑车，将在未来某个时间推出插电式混合动力版本，但具体时间尚未确定。据美国全国广播公司财经频道(CNBC)报道，除了插电式混合动力和纯电动车型外，该公司计划继续提供内燃发动机车型。事实上，保时捷正在投资2400万美元开发电子燃料——一种更清洁的汽油替代品。

这一计划本周可能受到了打击，德国政府放弃了自己的电子燃料目标，转而支持到2035年完全禁止使用内燃机汽车，这符合欧盟的政策。

保时捷已经成为大众集团最赚钱的品牌，并打算保持这一领先地位，随着电动汽车革命的推进，将有更多的保时捷车型用电池组代替油箱。



保时捷911 GT3

（原文来自：清洁技术 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/179929.html>