

提供2亿美元拨款，《卡车氢能法案》在美参议院公布



美国参议院最近提出了一项立法，该立法将在美国交通部建立一项拨款计划，以协助采用重型氢燃料电池汽车。

《卡车氢能法案（The Hydrogen for Trucks Act）》旨在为寻求转向零排放车辆的车队所有者和运营商提供财务支持。该立法将在2027财年之前授权2亿美元用于交通补助计划。

其目的是为进入加氢站铺平道路，同时收集必要的指导未来对氢燃料卡车运输基础设施的投资。根据该计划，美国交通部（DOT）可能会授予高达2000万美元的赠款。

该措施的支持者确认赠款将是帮助利益相关者的关键。有关成本、燃料消耗和效率的数据将交由DOT收集和研究的。

能源部将在数据监督方面发挥作用。该法案由Sens. Chris Coons（D-Del.）和John Cornyn（R-Texas）参议员提出。

参议员Chris Coons本月说：

“部署氢技术可以使我们的经济更具竞争力，同时满足减少排放的迫切需要。它促进了商业运输的非传统燃料来源。”

“美国现在比以往任何时候都更重要的是继续使我们的能源多样化。氢是一种很有前途的低碳燃料来源，有可能为包括重型卡车在内的关键行业提供可靠的能源，但早期的联邦支持对于其广泛采用至关重要，”Coons继续说道。

“通过推进这项法案和其他氢基础设施倡议，我们可以加强我们国家成为清洁能源解决方案世界领导者的努力。”

他补充说：“氢是一种有前途的低碳燃料来源，但广泛采用需要联邦政府的支持。这就是为什么我的氢基础设施计划中的最新法案支持重型氢动力汽车，这将使我们的运输部门脱碳。”

“氢是一种多功能能源，但在重工业部门的日常使用中存在成本和基础设施障碍。”

“这项立法将有助于使新的氢技术更实惠、更容易获得，因此企业和消费者可以克服启动成本并利用这种可靠的能源。”

该立法明确指出，它旨在追求“美国不同地区重型燃料电池汽车的性能和可靠性”，并“为相关成本评估和降低成本提供依据”。

（素材来自：DOT 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/180038.html>