

## 传闻：2025年苹果汽车将由保时捷负责制造



就在不久前，苹果聘请了保时捷底盘开发前副总裁Manfred Harrer来帮助苹果开发将于2025年生产的Apple Car，但路透社最近的一篇文章称欧洲媒体猜测，保时捷可能会达成一项协议，为这家总部位于库比蒂诺的电子公司制造全电动汽车。

这并不是一个疯狂的建议——考虑到保时捷已经放弃了大众/奥迪企业EV架构，转而建立自己的EV平台。

保时捷首席执行官奥利弗·布鲁姆(Oliver Blume)与Harrer有着悠久的历史，这可以使两家公司的事情变得更简单，并有助于为PPE带来规模经济，而保时捷可能无法独自实现这一目标。如果你正在寻找一款与Model S和Lucid Air竞争的高端Apple Car，那么你可能会比从保时捷Taycan开始做得更糟糕。

更重要的是，欧洲以外的一些人士似乎也在煽动保时捷与苹果的合作关系。

关于拟议中的保时捷-苹果联盟，我们唯一可以肯定的是，它不会是关于开发信息娱乐软件。“我们已经有了Apple Car Play。我们将扩大这一点，”布鲁姆在年度业绩视频会议上说，但没有具体说明细节。不过，布鲁姆表示，保时捷和苹果一直合作密切，并表示两家公司“在同一个波长上”。

我们很快就会看到这些传言的真实性——但值得注意的是，保时捷的母公司大众汽车被认为正在考虑以特斯拉式的全电动IPO方式剥离保时捷的想法。建造AppleCar的合同能否帮助建立独立品牌的价值？他们可以简单地把整个东西卖给苹果吗？

(原文来自：清洁技术 全球新能源汽车网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/180043.html>