Aviation H2开始建造一架氢动力飞机

Aviation H2公司成为澳大利亚第一家氢燃料航空公司的目标正在实现，预计其首个改装原型机的建造将很快开始。

该公司称，他们已经成功完成了研究阶段，并将很快开始修改涡轮发动机，以测试和证明这一概念。在此之后，他们将开始建造澳大利亚的第一架氢动力飞机，预计在2023年中期实现飞行。

在过去的几个月里，Aviation H2一直在分析各种为飞机提供动力的方法，包括用氨代替航空燃料、纯氢、共燃和使用电动马达。

Aviation H2总监Helmut Mayer博士说：

“我们非常兴奋地完成了研究阶段，并正在着手构建第一个原型。”

“我们的分析结果非常积极。我们现在已经勾勒出了建造一架既高效又具有商业可行性的氢燃料飞机的蓝图。”

他们战略中最重要的元素之一是开发一种最先进的方法，将现有飞机转化为氢燃料发动机，并保留大多数基础认证。

“我们尽可能地使用现有的、经过认证的技术，这一点至关重要。我们将从一架可运行的飞机开始，并尽可能多地保留其基础认证。”

“对我们未来的客户来说，利用现有的技术和基础设施也很重要，因为这可以让他们修改已经投资的飞机，而不是购买一个全新的机队。”

在研究阶段取得成功后，该公司表示，他们将在未来几周内启动第二轮种子资金，为澳大利亚第一架氢动力飞机的下一阶段建造提供资金。

随着国际油价和航空燃料价格的上涨等能源危机的持续，寻找替代能源的工作迫在眉睫。考虑到其能量密度和易于换料，绿色氢——以及可能由氢产生的氨——提供了最强的替代选择。

对于电池动力来说，过大的重量使其无法高效飞行，对远程飞行来说更是如此。事实上，联合市场研究公司(Allied Market Research)预测，**全球氢燃料飞机行业的价值将在2030年达到近280亿美元，到2040年达到1740亿美元**。

（素材来自：Aviation H2 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/180093.html