

## 到2025年安徽在氢燃料电池领域实现10项关键核心技术自主突破

近日，安徽省发展改革委、安徽省经济和信息化厅印发《安徽省“十四五”汽车产业高质量发展规划》，其中提到：

### 基本原则

坚持整车引领和配套协同相结合。着力巩固和提升整车企业龙头带动作用，鼓励整车企业牵头开展跨界合作，加快由制造业向服务业延伸，支持有能力、有条件的骨干整车企业成长为生态主导型企业；全面提升汽车零部件及相关软件配套能力，**持续完善充换电、氢燃料供给、智能交通路网及数据平台等基础设施布局**，推动汽车与能源、交通、信息通信、人工智能等产业协同融合发展。

### 发展目标

新能源汽车快速发展。到2025年，全省新能源汽车产业整体发展达到国际先进水平，全省新能源汽车产量占比超过40%；**基本形成纯电动为主、插电混合动力为辅、氢燃料示范的发展格局**；建成公用、专用、自用等各类充电桩23.7万个、充电站4750座，换电站180座；实现新能源汽车在重点区域公务出行、城市物流、零碳园区、公共交通、城市环卫、矿建材料运输等应用场景新增占比不低于50%。

自主创新能力显著提升。到2025年，汽车技术研发布局完整性、自主化程度明显提高；在新一代整车平台、高效动力总成、先进动力电池、**氢燃料电池**、智能操作系统、车规级芯片等**领域实现10项关键核心技术自主突破，达到国际先进水平。**

### 构建双核多点发展格局

发挥马鞍山、安庆、滁州、阜阳、淮南、宣城、六安等地商用车、汽车零部件及**氢能**发展优势，立足自身产业发展特色，培育形成各具特色和竞争优势的汽车及零部件产业基地，为全省汽车产业高质量发展提供有力支撑。

马鞍山重点布局重型卡车、新能源商用车，巩固搅拌车、环卫车等专用车领先优势。安庆以新能源汽车及专用车为突破口，积极发展智能汽车零部件，构建汽车贸易及服务为补充的汽车产业生态体系。滁州推进整车企业并购重组，支持零部件企业发展，培育壮大特种车辆企业。阜阳、淮南推动载货汽车及专用车向高端化、节能化发展。宣城错位发展汽车零部件，聚焦汽车橡胶、制动系统等特色产业。

**六安发挥氢燃料电池产业先发优势，打造全国知名的氢燃料电池自主创新高地、高端制造基地和多元应用试验区，形成完整的创新链条和高效的创新生态。**

### 增强技术研发创新能力

新能源汽车技术。围绕新能源汽车关键零部件总成，全面提升高比能、高安全动力电池及高效电驱动系统、先进电控系统、高性能长寿命燃料电池等核心技术水平，重点开展动力电池关键材料、单体电池、电池管理系统以及电驱动与电力电子总成、电动汽车智能化技术等攻关，推进固态电池研发及产业化。

**以实现燃料电池技术完全自主可控为目的，全面提升燃料电池电堆、燃料电池系统等技术，重点突破膜电极、质子交换膜、催化剂、扩散层、**

**双极板、端板等技术，开展制氢、储氢、运氢**

**、加氢等安全技术研究。**

推进换电技术研发及模式创新，加强大功率超快充、无线充电、智能充电、充电安全等关键技术攻关；支持动力电池梯次产品在储能、备能等领域创新应用。

### 打造新型汽车产业生态

扩大乘用车产业比较优势。支持乘用车企业制定发展战略规划，明晰产品定位，提高产品开发能力，加快布局高附

加值产品，优化产品结构、丰富产品系列。引导传统燃油车企业加快节能汽车和新能源汽车布局，推动纯电动车企业快速提升规模，**积极研发布局氢燃料电池汽车**，加速汽车产业向电动化、智能化、网联化转型升级。

提升商用车产业发展水平。鼓励现有商用车企业差异化发展，打造细分领域核心竞争力。支持企业开拓全国市场，产品向专用化、新能源化、智能化方向发展，

#### **推进公共领域电动化以及氢燃料电池汽车示范应用**

。推动载货汽车产品升级，重点发展低排放、中高档重型和轻型载货车。重点发展新能源物流车、微货、轻卡等系列产品，致力打造绿色物流新生态；重点发展重卡、轻卡等系列，推进产品高端化，持续提升在轻卡领域的全国领先地位；重点发展重型卡车、重型专用车、核心零部件和新能源商用车，打造在重型新能源货车领域的发展特色；加强纯电动平台以及智能驾驶集成与控制技术研发与产业化，**布局研发氢燃料电池客车**。

提升新能源汽车零部件配套能力。鼓励龙头企业通过实施并购、重组、股权投资等方式整合资源要素，加快“走出去”“引进来”步伐，向产业链、价值链、创新链高端延伸。大力发展动力电池产业，吸引集聚动力电池正负极材料、隔膜、电解液、铜箔、铝箔等上下游优势企业。加快发展驱动电机及电控产业，鼓励骨干企业加大市场开拓力度。加快导入先进电驱电控产品及配套体系，推动驱动电机向系统集成化、结构轻量化、控制智能化方向发展。聚焦电动转向、电动制动、电

动空调、智能充换电设备以及其他相关配

套产业，进一步完善产业链布局。

**重点发展氢燃料电池堆、膜电极、双极板、质子交换膜、催化剂、碳纸、空气压缩机、氢气循环系统等基础材料和关键零部件，支持明天氢能等重点项目建设，推进关键核心技术产业化。**

支持模式和业态创新。鼓励优秀的研发设计企业与整车企业通过委托生产方式开展合作。鼓励发展共享出行，助推整车企业向服务业延伸。促进大数据在汽车产业的深度应用，支持企业利用数字化手段挖掘数据价值，聚焦用户全生命周期服务体验，赋能产品研发、市场营销、汽车后市场等环节。推动新一代信息技术与汽车产业融合发展，谋划打造一批数字科技领域创新示范工程，聚力打造智慧集群。统筹新能源汽车充放电、电力调度需求，综合运用峰谷电价、新能源汽车充电优惠等政策，实现新能源汽车与电网能量高效互动。鼓励商用车企业打造结合物流配送需求、车队运营管

理和司机接入

成长的物流新生态，实现汽

车产品与物流服务信息的有效关联，推动产品价值向后

延伸。

**支持各地积极参与燃料电池汽车示范应用城市群建设，依托当地特色开发应用场景，重点推进氢燃料电池汽车在公交车、城市物流以及港口等领域的示范运行，加强氢燃料电池汽车及氢能产业链布局。**

**有序布局氢燃料供给体系。按照“整体规划、合理布局、分步实施”的原则，以促进加氢基础设施与燃料电池汽车产业协同发展为目的，加快推进全省加氢站布局建设。加快完善加氢站设计、建设及运营的管理规范和建设标准。充分发挥政府规划引导作用，鼓励能源公司及社会资本参与氢能基础设施建设，发挥联合建站集约优势，探索“加氢—加油—加气”综合能源站、“制氢—加氢”一体化示范站建设，优先在产业基础好、氢气资源有保障、推广运营有潜力的地区建设加氢站。鼓励利用现有加油站进行改扩建，以油—电—氢合建方式推进加氢站基础设施建设工作。积极推进燃料电池汽车应用示范城市群建设。**

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/180171.html>