

## 福田智蓝液氢重卡现身中国电动汽车百人会 迎接氢能发展新阶段

110Kg+储氢量、1000公里+续航、-35℃ 轻松启动、单车可靠性100万公里、同技术累计行驶2500万公里……3月25日至27日，国内首台、代表国内氢燃料技术最高成就的智蓝液氢重卡，毫无意外现身2022年第八届中国电动汽车百人会论坛现场，展示福田氢能科技实力和领先者姿态。



【智蓝液氢重卡在中国电动汽车百人会现场】

### 不负时代 福田领衔商用车“氢能时代”开创者

在“碳中和进程中的全球汽车、交通、能源转型”国际论坛上，北汽集团总经理张夕勇进行主旨发言，他指出：“在面向碳中和的汽车、交通、能源转型进程中，零碳商用车将发挥关键的牵引作用。随着技术持续进步、成本逐年下降，目前零碳商用车已具备了规模化推广的技术、成本条件。融合福田汽车集团数项顶尖技术的智蓝液氢重卡已经为行业发展指明了方向，毫不夸张的说，这在中国商用车行业具有里程碑式的意义。更高的科技含量、更先进的设计理念、更成熟的技术积淀，智蓝液氢重卡将直接助推运输结构的低碳化，直接拉动可再生电力、绿氢等清洁能源的快速发展。”

福田汽车总经理武锡斌在《福田汽车新能源业务发展与减碳规划》主题演讲中讲到：“商用车电动化是实现汽车、交通领域‘减碳’的重要途径之一。福田汽车通过绿电和绿氢等绿色能源的使用、智能化新能源产品的研发应用、绿色工厂和‘碳中和’产业园区的建设等，构建全价值链的绿色生态，实施可持续发展的节能减碳。”

### 不负科技六大超强性能树立国内氢燃料技术标杆

依托自身资源优势与技术积淀，智蓝汽车采用“协同协作”的合作新模式，联合中国航天六院101所、清华大学、亿华通等国内顶尖科研机构及高新企业，共同打造全国首台液氢重卡产品。



智蓝汽车基于多年的整车研发经验，实现液氢重卡行业六大全新技术应用，超低能耗、超大储氢量、超长可靠性、超长续航里程、超级安全性能、超强智能化平台六大性能全面升级。其最大储氢量110Kg以上,百公里能耗仅11Kg,从而赋予整车超1000公里表现;此外整车-35℃可启动,单车可靠性100万公里,同技术累计行驶2500万公里,环境适应性及可靠性表现卓越。

在“液氢”技术引领行业的同时，与其一脉相承的“气氢”产品已然十分成熟，并且实现了商业化市场应用。目前，智蓝氢燃料产品全面覆盖轻、中、重卡产品类型，致力于进行全品系矩阵排布。其中，智蓝轻卡氢燃料冷藏车凭借国内首创的不占货厢容积的氢系统布置形式、行业轻卡最大氢瓶组，将氢燃料电池与冷藏大电量需求完美结合。3月，行业最大单——100台智蓝氢燃料冷藏车交付顺亿达。在重卡领域，智蓝汽车也先后与上海轻程等达成合作，完成批量交付;近期，智蓝汽车就氢燃料重卡在砂石建材公转铁运输等场景的落地运营与相关单位展开洽谈。

### 不负实力产业链合打造氢燃料一体化运营方案

在打造卓越产品的同时，智蓝汽车更积极链合氢气制、储、运、加、氢燃料整车及核心零部件等全产业链资源打造氢燃料运营方案。2021年，智蓝汽车前后与中石油达成合作，完成首座加氢站落地投运;服贸会期间与太平洋产险达成战略合作，以优质保险服务解决氢燃料电池商用车运营、维保等后顾之忧，共创用户价值，加快氢能场景化应用范围的不断扩大。



在本届中国电动汽车百人会论坛中，智蓝汽车以实力向世界展现了属于中国的“氢”力量，也为行业发展提供了参考模板。未来，智蓝汽车将以硬核技术、前瞻理念持续引领行业发展，以徐徐“氢”风，持续推进碳中和进程。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/180203.html>