长城汽车发布2021年度企业社会责任报告：构建低碳汽车产业链 全流程推动碳排放降低

3月29日，长城汽车发布2021年度企业社会责任报告。2021年，长城汽车继续秉持可持续发展理念，注重绿色、创新与可持续协同发展，深耕新能源、智能化技术升级，在环境责任、社会公益、员工培养等方面积极践行社会责任，深化企业社会价值，加速向全球化智能科技公司转型。

2021年，长城汽车继续坚持绿色、清洁能源的研发与投入，积极构建全球低碳汽车产业链，从整车研发、配套供应链、车辆生产、物流运输、销售使用、报废回收的全生命周期，布局建立循环低碳的生态链，全流程推动碳排放降低。

其中，在车辆生产的排放物减排方面，长城汽车对各类污染物排放实施严格管控，通过运用系统管理措施与配备、升级改造污水处理站、废气处理设施等各类环保设施以及减排技术，确保在合规排放的基础上实现减排目标，危险废物合规处理率达100%。以河北生产基地为例，COD内控排放目标：低于300mg/L（限值500mg/L的60%）；氨氮内控排放目标：低于40.5mg/L（限值45mg/L的90%）；非甲烷总烃内控排放目标：低于35mg/m^3（限值50mg/m^{3}的70%）；危险废物减量目标：污泥产生量降低20%、漆渣产生量降低15%。

能耗方面，长城汽车对重点耗能线体、设备进行工艺、设备参数优化，开展烘干燃气利用率提升、喷漆室温湿度参数优化等项目，提高能源使用效率。其中涂装烘干燃气利用率提升项目已在国内主机厂实施，年排放热量减少24%，燃气用量降低1,784m^3/h；通过施行水资源降级利用和污水处理中水回用等节水措施，实现水资源回用量超百万吨。同时大力推广绿色新能源，积极推广可再生清洁能源的落地应用，已安装263MW太阳能光伏电站，2021年累计实现太阳能发电7,127万度。

为助力国家“3060”碳达峰·碳中和远景战略目标，长城汽车设立短期可持续发展目标：2023年实现首个零碳工厂，到2025年推出50余款新能源车型，持续推广可再生清洁能源的落地应用，增设光伏电站等；以及长期目标：通过能源结构调整以及低碳工艺应用，围绕碳排放的全生命周期，建立汽车产业链条的循环再生体系，提升工厂电气化程度，减少高碳排放能源资源的投入，推进电能替代，实现经济效益、环境效益以及社会效益最大化。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/180274.html