

道奇将推出氢动力“肌肉车”SRT Hydra，采用6.2升V8氢内燃机

汽车制造商们目前正在经历一场地震，因为立法迫使他们在世界各地从燃油引擎转向电气化。

但道奇（Dodge）一直在做不同的事情，这家给我们带来了挑战者SRT地狱猫（Challenger SRT Hellcat）和恶魔（Demon）等肌肉车（Muscle Car）的公司已经接受了电气化不适合其品牌形象的事实。

正因如此，这家总部位于底特律的汽车制造商找到了一种方法来绕开即将出台的燃油汽车禁令。该公司宣布，计划推出一款800马力的氢燃料肌肉车，将取代其产品线中的“地狱猫”（Hellcat），命名为“SRT Hydra(九头蛇)”。



道奇肌肉车地狱猫-Challenger SRT Hellcat

道奇肌肉车研发总监Ivan Tobrakfri告诉说道：

“Hydra代表了肌肉车的下一代进化而不损害我们的品牌完整性。”

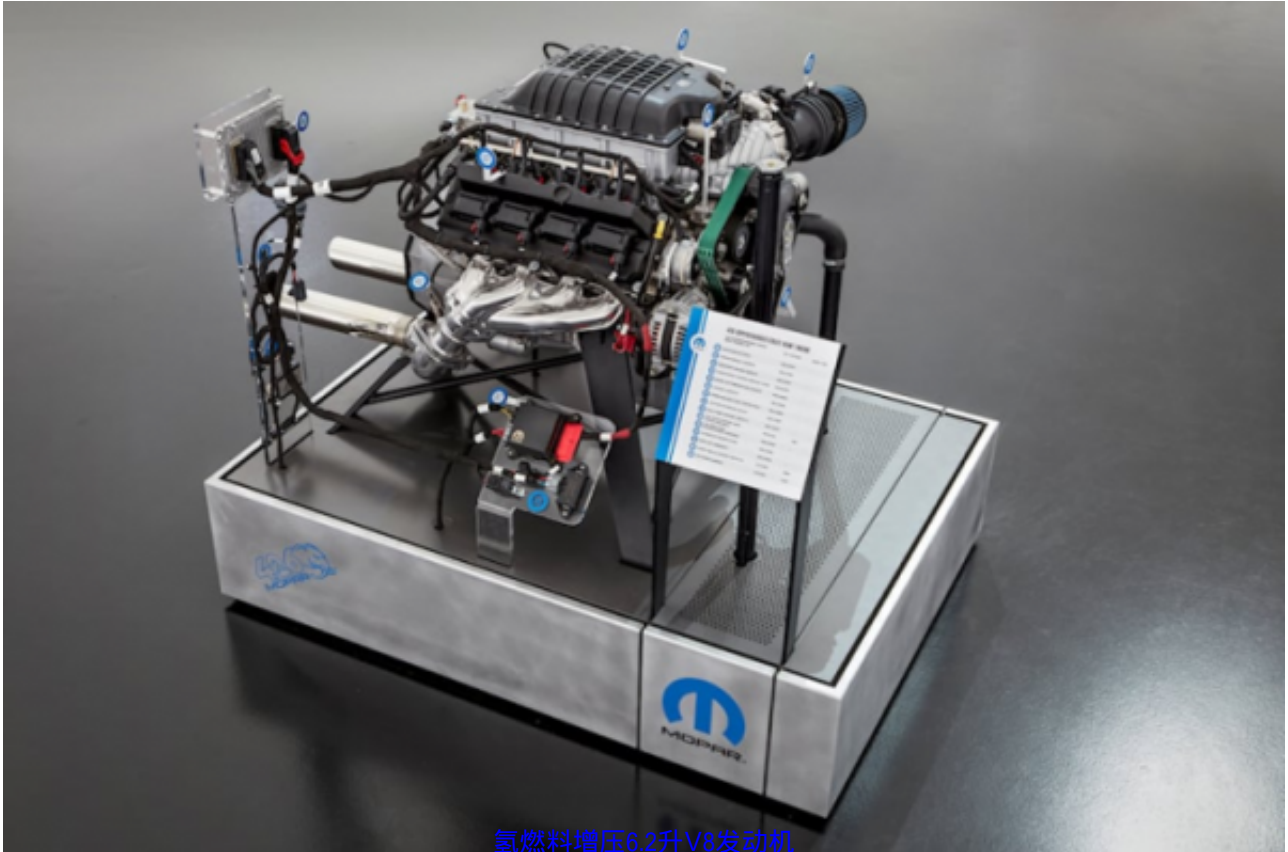
“Hydra-九头蛇的名字对我们来说具有象征意义。虽然立法可能已经砍掉了我们内燃机驱动(ICE)的肌肉车的头，但还有新的车型将会在它的位置上重新生长。肌肉车不会那么容易倒掉。”

Tobrakfri提到的第二个“头”是电气化。

“我们承认电动肌肉车的宣布是对立法的直接反应，”他说，“但我们的工程师们一直在努力创建一个干净燃烧的内燃机，同时仍然提供肌肉车的听觉愉悦和情感上的联系，以满足我们的忠诚支持者的期望。”

然而，他解释说，电气化是必要的。“为了扩大我们的产品供应，电气化是必须的，这就是我们将推出电动家庭SUV的原因。但是，我们的肌肉车必须以燃烧为动力——这是没有商量余地的。”

至于是什么驱动的SRT Hydra，道奇已经开发了该品牌的增压6.2升V8发动机，可以用氢气驱动，类似于丰田和雅马哈的氢驱动雷克萨斯V8发动机。



氢燃料增压6.2升V8发动机

道奇公司高级动力系统开发主管Mohammad Powababi博士表示：

“氢燃烧技术的发展已经取得了长足的进步。”

“我们已经找到了提高压缩比、降低爆震风险、提高液态氢功率密度的方法，这使我们能够充分发挥氢的潜力。在基本状态下，我们拥有800马力。”

在内部，博士表示，发动机的功能与传统的汽油驱动V8发动机基本相同。

“Hemi现有的气缸盖、进气歧管、喷油器和其他一些部件确实需要进行修改，但我们发现增压器使动力目标很容易实现。800马力只是个开始。”

新车型将于2023年底推出，Tobrakfri强调政府的批准是下一步。

“全球各地的立法者都认为电动汽车是唯一的前进道路，但我们目前正在与他们进行讨论，以表明还有其他方法来创造清洁的个人出行。”

其他制造商也开始追求同样的技术，福特(Ford)最近为自己的一款氢增压发动机申请了专利，而欧洲的汽车制造商也在讨论类似的概念。

道奇似乎有信心击败其他制造商，并希望通过这样做，使肌肉车存活下来。



道奇恶魔-Demon

（素材来自：Dodge 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/180429.html>