

英国将把氢能源目标提高一倍



预计英国政府将在周四公布的《能源安全战略》中把氢生产目标提高一倍。

低碳氢被认为是绿色能源系统的关键贡献者，有潜力在家庭供暖、工业能源供应以及工业运输中取代天然气。

去年，商务大臣Kwasi Kwarteng设定了一个目标，到2030年，在整个经济中使用5GW的低碳氢。

这一目标还将翻番，业内人士预计新目标将达到10GW，其中50%是使用可再生能源生产的“绿色”氢；另外50%的“蓝色”氢会产生二氧化碳，作为一种副产物被捕获。

政府估计，如果要想实现净零目标，到2050年，氢将需要提供英国35%的能源供应。英国目前几乎没有低碳氢气生产。

部长们认为，鉴于英国的风力发电能力不断增长，英国在发展氢能产业方面处于有利地位，并且已经在净零氢基金中拨出2.4亿英镑来共同资助项目。

更多的投资很可能与能源战略相一致。

环保人士一直在推动该行业将重点放在绿色氢上。绿色氢是用可再生能源供电的电解法生产的，将水分解成氢和氧。

蓝色氢的生产是一个碳密集的过程，在这个过程中，天然气与蒸汽结合生产氢。碳捕获技术使其成为一个低排放的过程。

氢本身不产生碳排放。它用途广泛，可用于燃料电池或锅炉、涡轮机或发动机，以产生热量或电力。它还可以像天

然气或液体燃料一样大规模储存和运输，并广泛应用于化工和工业生产。

在能源密集型行业，低碳氢被视为天然气的潜在替代品。

一些大型车辆已经开始使用氢燃料，人们希望它成为柴油的长期替代品，用于因太大而无法使用电池供电的货运车辆。

代表可再生能源行业的Renewables

UK发言人表示：“像这样的创新技术将在我们未来的能源结构中发挥重要作用：如果政府确实像Kwasi Kwarteng建议的那样，在2030年之前提出5GW的绿色氢能目标，到本世纪末，这可能会取代英国天然气总需求的5%。”

“从可再生能源中产生的绿色氢气在尽快实现零排放方面发挥着关键作用。”

“我们需要加快推广绿色氢燃料，将其作为一种清洁燃料，用于海运和重工业等迄今为止被证明难以脱碳的行业。”

英国商业、能源和工业战略部(Department of Business, Energy and Industry Strategy)拒绝置评，但Kwarteng在推特上表示，英国将比目前的目标“走得更远”。

他写道：“全球氢产量将迅速增长——我们将争取尽可能多的市场份额。”

“这种国产的超级燃料可以为英国的工业、家庭和交通提供动力。我们计划在这个十年里生产5GW，但在本周的《能源安全战略》(Energy Security Strategy)中会走得更远。”

作者：保罗·凯尔索(Paul Kelso)，商业记者；杰西卡·布莱德曼(Jessica Breadman)，科学制片人

(原文来自：SKY NEWS 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/180491.html>