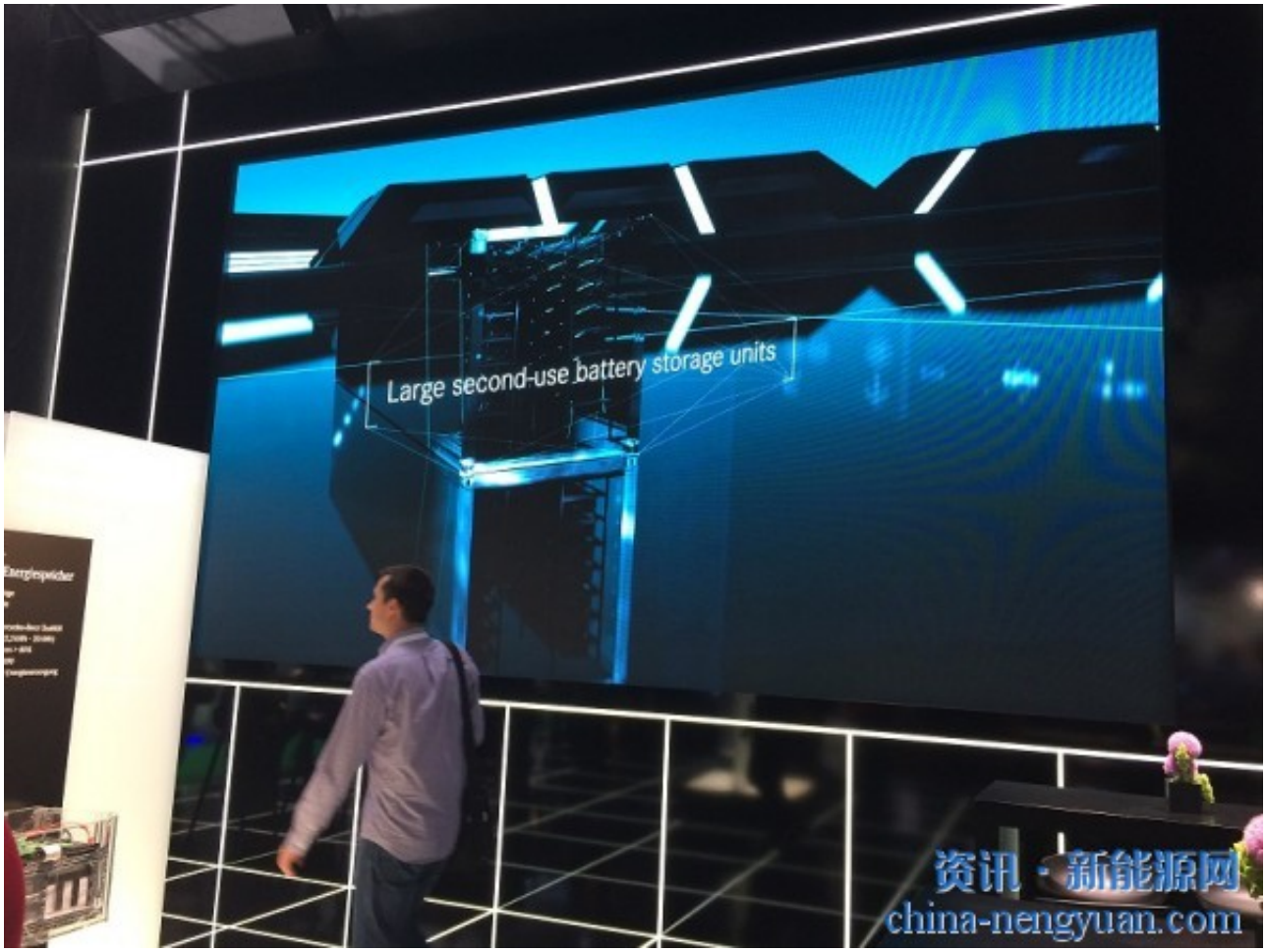
梅赛德斯-奔驰携二次生命汽车电池重返ESS市场



梅赛德斯-奔驰(Mercedes-Benz)生产的电动汽车(EV)电池将在固定式储能系统(ESS)上获得新的生命。

瑞典初创公司BatteryLoop昨日表示，将使用由德国豪华汽车制造商梅赛德斯-奔驰能源公司（Mercedes-Benz Energy）提供的电池，用于其ESS解决方案，该系统称为BatteryLoop能源存储系统(BLESS)。

梅赛德斯-奔驰能源公司在2016年进入了固定式储能市场，并在欧洲和美国营销一系列解决方案。

尽管梅赛德斯-奔驰能源公司(Mercedes-Benz Energy)举办了一些我见过的最大的行业展会，而且许多媒体都把注意力放在了该公司标志性的三叉星标志的品牌电池系统上，但这种兴趣似乎逐渐消失了。

此前，该公司一直在营销基于二次生命汽车电池的ESS，而一家生产EV电池的工厂也有望为ESS提供设备。2018年初有报道称，母公司戴姆勒已决定退出梅赛德斯-奔驰品牌市场，但梅赛德斯-奔驰能源（Mercedes-Benz Energy）将继续专注于开发和建设基于二次生命电动汽车电池和备件的项目和储能系统，以及使用新电池的系统。

BatteryLoop这家瑞典公司是Stena Metall集团的子公司，Stena Metall集团是一家专注于各种材料的回收和处理的公司。该公司已经与BatteryLoop公司签署了一项框架协议，将在未来18个月内使用梅赛德斯-奔驰能源模块推出多达40MWh的ESS。

第一个项目将在瑞典的一个地点安装一个3MW/2MWh的ESS，这将有助于管理电网和缓解电网拥堵。

BatteryLoop表示，该公司将通过这笔交易确保“高容量”电池，包括新电池和二次生命电池。

“借助二次使用电池和功率优化系统，我们还可以根据瑞典环境研究所的生命周期分析，在生产过程中每3MW储能系统减少1,000吨二氧化碳排放，”BatteryLoop首席执行官Rasmus Bergstr ö m表示，并补充说：“此类系统每年可为客户带来700万瑞典克朗（75万美元）至1000万瑞典克朗（106万美元）的可观收入。”

梅赛德斯-奔驰能源公司首席执行官戈登·加斯曼（Gordon Gassmann）表示：“与BatteryLoop公司合作，我们得到了一个在ESS市场表现出深厚知识储备的合作伙伴，我们相信，我们的产品将在BatteryLoop的客户市场发挥重要作用。”

“随着可再生能源生产的转变，大型能源存储系统的市场正在增长，”Bergstr ö m说。

人们对作为ESS组件的电动汽车二次电池的兴趣越来越大，因为它们可以代表一种比全新电池更便宜的能量存储来源，同时提供一个循环的解决方案，以充分利用可能被丢弃的设备。

梅赛德斯-奔驰(Mercedes-Benz)正在欧洲和美国建设大型电池超级工厂，这些工厂可能会成为电池材料的来源，同时还成立了一家名为LICULAR的电池回收子公司。

其竞争对手、豪华汽车制造商捷豹路虎(Jaguar Land Rover)最近宣布，将与电力应用供应商普拉马克(Pramac)就其二手电动汽车电池达成类似的合作。Enel刚刚在摩洛哥东北海岸的西班牙领土Melilla启用了一个4MW ESS项目，使用的是日产（Nissan）电池，德国能源公司RWE在其一个工厂启用了一个4.5MWh的ESS项目，使用的是退役的奥迪（Audi）电动汽车电池。

英国Connected Energy公司的首席执行官马修·拉姆斯登(Matthew Lumsden)专门从事“第二生命”项目，在其最新的博客中，他认为，虽然回收很重要，但电动汽车电池也需要为“第二生命”的再利用做出一些特别设计。

（素材来自：Mercedes-Benz Energy/BatteryLoop 全球储能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/180501.html