

## 阿尔斯通和ENGIE合作，为货运铁路提供可再生氢



阿尔斯通和ENGIE签署了一项合作协议，为铁路货运部门提供可再生氢脱碳线路机车的解决方案，以取代柴油动力机车。

根据合作协议，作为氢动力机车领域的先驱，阿尔斯通正在设计一种高功率燃料电池系统的氢解决方案，可以为非电气化领域的电力机车提供动力。

ENGIE是能源转型的领导者 and 可再生气体的先驱，通过部署创新的供应链为这一解决方案提供可再生氢。

这一伙伴关系将为应对气候、环境和公共卫生挑战提供低碳、零排放的解决方案，包括非电气化支线和电气化支线。目标市场是欧洲主要的铁路货运国家。

阿尔斯通和ENGIE都雄心勃勃，希望将氢作为铁路部门脱碳的核心。这已经在2020年3月在荷兰格罗宁根省举行的Coradia iLint客运列车测试中成功演示，在测试中使用可再生氢为列车充能。

对于阿尔斯通来说，这一合作关系是其“Alstom in Motion 2025”战略计划的延续，也是其氢战略的延续。2013年，阿尔斯通开发了Coradia iLint列车，并于2021年收购了燃料电池制造商Helion hydrogen Power，从而完成了氢战略部署。



阿尔斯通公司战略副总裁Rapha è l Bernardelli说：

“我们的目标是加快氢在铁路行业的应用，并为包括铁路货运在内的重型交通工具的绿色化开发创新解决方案。”

他说：“为了发展氢能源部门，有必要动员这一行业的所有参与者。这就是我们与ENGIE合作的意义所在。”

“对于ENGIE来说，这一合作是其到2030年生产4GW可再生氢目标的一部分，特别是供应重型车辆市场。”

ENGIE副首席执行官Sebastien Arbola负责供热、氢和能源供应，说：

“继2020年在荷兰的试验期间成功为Coradia iLint供氢之后，我们很高兴能继续与阿尔斯通合作，通过结合我们各自的专业知识和欧洲铁路货运服务，加快重型货运市场的脱碳进程。”

“这一伙伴关系标志着可再生氢解决方案的发展和无碳经济的建设进入了一个新阶段。”

ENGIE是发展工业规模氢经济的先驱。其目标是支持工业和交通领域的参与者实现碳中和目标。

到2030年，ENGIE计划：开发4GW的可再生氢气生产能力，拥有700公里的专用氢气网络和1TWh的存储能力，管理100多座加氢站。

凭借其可再生能源能力组合，ENGIE在氢运输和工业规模的可再生氢生产项目方面的专业知识，使其成为氢价值链中最综合的能源公司之一。

阿尔斯通(Alstom)，零排放交通工具的先驱。作为绿色和智能交通工具的全球领先者，阿尔斯通多年来一直在开发零排放交通解决方案，并启动了一项雄心勃勃的电池和氢能源创新计划。

自2013年以来，阿尔斯通一直在参与一款配备氢燃料电池的地区列车的推出：Coradia iLint。



2018年，德国首批两列100%氢动力iLint列车投入商业服务，迄今为止，两家德国公司已经订购了41辆列车，并在奥地利、荷兰(与ENGIE合作)、波兰、瑞典和法国成功进行了试验。

2021年，法国也进入“创始国”的圈子，SNCF代表奥弗涅地区订购了12辆Coradia Polyvalent Regiolis双模（电力牵引/接触网和氢/燃料电池）列车。

2021年，阿尔斯通继续为其氢轨道产品构建生态系统，与Liebherr – Aerospace & Transportation SAS、Hynamics和Plastic Omnium等公司签署了合作协议。

其还在阿尔斯通氢气公司位于普罗旺斯艾克斯的工厂投资了600万欧元用于制造氢燃料电池的新工业平台。

Alstom™、Coradia™、Coradia iLint™、Coradia Polyvalent™和Alstom Hydrogen™是阿尔斯通集团的注册商标。

（原文来自：Alstom/ENGIE 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/180556.html>