

通用与本田携手开发下一代Ultium电池技术，并推出经济型电动汽车



通用汽车(General Motors)和本田汽车(Honda)正在将合作提升到一个新的水平，采用通用下一代Ultium电池技术，共同开发一系列价格合理的电动汽车，基于一种新的架构，针对全球市场的流行汽车细分市场。

两家公司宣布，他们将在2027年开始合作，以实现包括紧凑型跨界车在内的数百万辆电动汽车的全球生产，利用彼此的技术、设计和采购战略。他们还将努力实现设备和工艺的标准化，以实现世界级的质量、更高的吞吐量和更高的性价比。

此外，通用汽车和本田还将讨论未来电动汽车电池技术合作的机会，以进一步降低电气化成本，提高性能，并推动未来汽车的可持续性。



HONDA

通用汽车董事长兼首席执行官玛丽·芭拉表示：“通用汽车和本田汽车将分享我们最好的技术、设计和制造战略，在全球范围内提供负担得起、令人满意的电动汽车，包括我们在北美、南美和中国的关键市场。”

“这是我们兑现承诺的关键一步，即到2040年在全球产品和运营中实现碳中和，到2035年在美国消除轻型汽车的尾气排放。”她补充说，“通过合作，我们将以比两家公司单独运行更快的速度让全世界用上电动汽车。”

通用汽车公司已经在努力加速锂金属电池、硅电池和固态电池等新技术的发展，以及能够快速改进和更新电池制造工艺的生产方法。

另一方面，本田正在其全固态电池技术方面取得进展，该公司认为这是未来电动汽车的核心元素。该公司已经在日本建立了全固态电池示范生产线，并正在向量产方向进一步推进。

本田总裁兼首席执行官Toshihiro Mibe表示：“本田致力于在2050年前实现全球碳中和的目标，这需要降低电动汽车的成本，让最大数量的客户拥有电动汽车。”本田和通用将以我们成功的技术合作为基础，帮助实现电动汽车销量的大幅增长。

多年来，通用汽车和本田汽车建立了密切的合作关系，包括近年来几个专注于电动汽车和自动驾驶汽车技术的项目。两家公司从2013年开始共同开发新一代燃料电池系统和氢储存技术。

2018年，本田加入了通用汽车电动汽车电池模块的开发工作。2020年，通用汽车和本田汽车宣布计划共同开发两款电动汽车，其中包括本田Prologue，本田Prologue将于2024年初推出，随后讴歌(Acuras)将推出首款电动SUV。

此外，两家公司还与自动驾驶汽车开发商Cruise保持着长期的合作关系，目前正在共同开发Cruise Origin，这是第一批专为无人驾驶网约车和送货而设计的全自动驾驶汽车之一。

（素材来自：GM/Honda 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/180560.html>