# 深入：拥有电动汽车的真实成本

**美国汽车协会（AAA）发现，电动汽车的拥有成本仅比汽油动力汽车高一点**

**一项新的研究发现，基于超过5年的驾驶时间，电动汽车(EV)的年成本仅比类似的汽油车多600美元（3817元人民币）。**

虽然有4000万美国人表示有兴趣为他们的下一辆车选择电动版本，但大多数人还没有改变。潜在的电动汽车车主通常将里程焦虑和缺乏充电站列为最大的绊脚石，但认为电动汽车比同类汽油动力汽车贵得多的误解也是一个因素。

AAA研究发现，拥有EV的总成本高出8%，较高的初始购买成本部分被较低的长期燃料和维护费用所抵消。由于先前的研究发现，三分之二的美国人表示他们可能会购买电动汽车，他们愿意多花4000美元（25446元人民币）购买一辆，因此成本可能不再是主要障碍。

**燃料**

拥有电动汽车的最大好处之一是电力比汽油便宜得多。AAA发现，每年行驶15000英里（24140公里）所需的电费平均

为每年546美元（3474元人民币），而行驶相同距离所需的汽油费平均为1255美元（7983元人民币），是其两倍多。

**维护**

另一个优点是电动汽车不需要像汽油车那样多的维护。由于电动汽车没有复杂的内燃机，它们不需要更换机油或更换空气滤清器。它们通常还具有较少的制动器磨损，因为电动机的再生制动减少了刹车片和转子的使用。因此，按照汽车制造商的建议，每年的维护成本平均为949美元（6037元人民币），比汽油车低330美元（2099元人民币）。

**折旧**

像所有汽车一样，拥有电动汽车的最大成本是随着车龄和行驶里程的增加而贬值。电动汽车目前的跌幅更大，因为它们的购买价格高于非电动汽车，而且对二手电动汽车的需求减少，可能是出于对长期可靠性的担忧。随着这两种类型的汽车进入“ 中年 ”（6年及以上），这一差距可能会缩小，此时它们的初始价值已经损失了一半以上。

**购买电动汽车的障碍**

除了对成本的担忧之外，许多潜在的电动汽车车主表示，他们出于其他原因犹豫是否要换车。AAA在2019年对潜在的电动汽车车主进行了一项调查，发现最大的障碍主要与里程焦虑有关。

- 58%担心没有足够的地方可以充电
- 57%担心他们在开车时会没电
- 57%担心电动汽车不适合公路旅行

2020年，AAA对电动汽车车主进行了一项新调查，发现对于大多数人来说，最初的担忧要么减少了，要么消失了。

- 91%的车主表示，在购买电动汽车之前，他们最初至少有1个顾虑
- 77%最初担心续航里程不足的人较少或不再担心这方面的问题
- 70%那些最初担心缺乏充电场所的人较少或不再担心这个问题

在接受调查的车主中，约有十分之七的人以前没有电动汽车，但几乎所有车主(96%)表示，他们下次在市场上购买新车时会考虑购买或租赁一辆电动汽车。

（素材来自：美国汽车协会 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/180616.html