Hystra庆祝全球第一艘液化氢运输船完成首航

HySTRA在日本神户举行了世界首个液化氢海上运输完成仪式，包括装卸工作。

世界上第一艘液化氢运输船Suiso Frontier的示范航行，证明了国际液化氢供应链是可能的，标志着氢作为一种新能源的利用迈出了重要的一步。

由岩谷株式会社、川崎重工株式会社、壳牌日本株式会社、日本电力开发株式会社(J-POWER)、丸红株式会社、ENEOS株式会社和川崎Kisen Kaisha株式会社组成的HySTRA合资企业，在NEDO的支持下，正在探索发展大规模海洋氢运输供应链。

该合资企业开发了生产和运输大量液化氢的技术，并在日本和澳大利亚之间进行了示范试验，以建立围绕安全装卸和储存氢的流程。

从示范航行中获得的见解也将指导液化氢运输国际安全标准和规范的制定。

全球第一艘液化氢运输船“Suiso Frontier”于2021年12月离开日本，于2022年1月抵达澳大利亚。该船在澳大利亚维多利亚州装载了从煤炭中提取的液化氢，并于2022年2月返回日本，将货物卸载到陆上储氢罐。

随着越来越多的行业将氢作为一种新能源进行探索，HySTRA联盟将继续收集数据和经验，并与各方合作推动该项目，为商业氢供应链的发展做出贡献。

HySTRA是日本无二氧化碳氢能源供应链技术研究协会的简称。该组织由岩谷、川崎重工、壳牌日本和J-POWER创立，旨在建立和展示利用维多利亚州的煤炭生产氢气、运输和储存的技术，以实现无二氧化碳氢气供应链的商业化。Marubeni Corporation、ENEOS Corporation和Kawasaki Kisen Kaisha后来加入了该项目。

（素材来自：HySTRA 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/180728.html