

北京市搭建多领域氢能示范应用场景

近日，北京市人民政府印发《[北京市“十四五”时期城市管理发展规划](#)》，其中提到：

提升清扫保洁水平

强化道路机械化作业能力建设，推进机械化清扫保洁向背街小巷延伸，城市道路机械化(组合)作业率达到97%。加强环卫作业新技术应用，加快淘汰老旧高排放车辆，
到2025年基本实现环卫、建筑垃圾运输车辆纯电动或氢燃料电池汽车替代。

搭建多领域氢能示范应用场景

支持氢源保障技术创新和应用试点。合理布局电解水制氢规模，提高绿色氢能比例，构建低碳、经济的绿色氢能供应体系。探索利用垃圾沼气、污水污泥等生物质制氢，研究在阿苏卫循环经济园区等开展垃圾制氢的可行性，促进本市可再生能源高效循环利用。

大力推动加氢站建设。围绕氢燃料电池汽车用氢需求，按照“示范引领、区域辐射”的思路，2025年前建成投运74座加氢站，形成布局合理、适度超前、供需匹配、安全有序的加氢站供给保障体系。

深入研究氢能应用布局。在城市副中心及昌平能源谷、中石油沙河科技园和大兴、房山、延庆氢能示范区等产业园区，探索开展氢能在建筑分布式供能、民用热电联供、储能调峰等领域应用。

建立精细化管理标准规范体系

按照城乡一体化思路，明确管理标准，推动建立城市管理分级分类标准体系。制定背街小巷分类整治提升、街巷分级清扫保洁等城市维护管理标准。

制修订地下综合管廊、景观照明、加氢站、燃气、环卫等管理规范和技术标准

，编制城市维护作业和管理定额，逐步实现城市管理领域标准规范全覆盖，使精细化管理有章可循。建立标准规范优化更新机制，注重行业间有机衔接。

完善配套政策

进一步开放市政公用领域市场准入，推行政府购买服务，鼓励政府和社会资本合作。改革创新投融资机制，提高市政基础设施、市政公用事业等建设资金筹措能力。研究完善支持城市管理行业领域发展的财政政策。加强财政预算城市管理运维资金统筹管理。适应城市发展需要，

研究编制加氢站、储能设施等布局专项规划

。研究将市政基础设施建设要求落实到街区控规等规划，并在综合实施层面逐一落实用地安排。研究制定支持加氢站、再生资源分拣中心等建设的相关政策，编制土地利用年度计划时，优先保障能源、环卫等市政设施用地需求。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/180744.html>