

## 佛吉亚、米其林与GTI联手开发氢燃料8级卡车



加州能源委员会(CEC)选择了Symbio、米其林、佛吉亚、GTI和其他行业合作伙伴来开发和演示一种氢燃料、区域运输8级卡车 (Class 8 truck)。

这个名为“Symbio H2 Central Valley Express”的项目得到了来自CEC的200万美元支持，该项目将开发并演示一种氢燃料电池卡车，其性能与15升柴油卡车相当，为苛刻的区域运输业务提供零排放解决方案。

从2023年下半年开始，这辆卡车将在从内陆帝国(Inland Empire)到北圣华金河谷(Northern San Joaquin Valley)的400英里(约合644公里)挑战性路线上行驶12个月。它将使用现有和未来的氢基础设施，主要由液化空气、壳牌和Trillium公司提供。

佛吉亚(FORVIA集团的一部分)将在氢存储系统方面提供专业技术，提供一个完整的氢存储系统，包括5个700bar的氢存储罐。除了公司在全球的制造足迹、系统集成技术和研发氢能专业中心外，佛吉亚还拥有与包括Stellantis、现代和Hyvia在内的国际OEM合作，在氢能轻型商用车领域拥有良好记录。

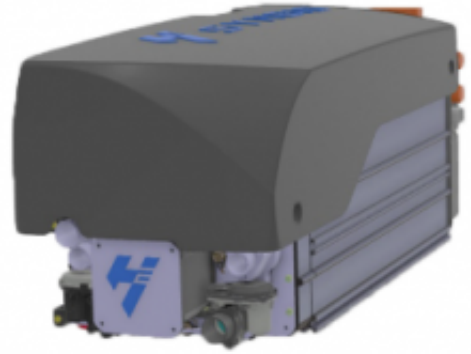
米其林将提供低滚动阻力轮胎，结合安全、寿命、环保和增加负载能力。米其林支持向更清洁、更高效的电动出行解决方案过渡，提供更大的行驶范围。米其林在开发氢燃料电池技术方面也有近20年的经验。

佛吉亚与米其林的合资公司-Symbio将设计、开发和集成一款重型长途卡车燃料电池动力系统，该系统采用该公司的燃料电池堆栈技术——StackPack，再加上佛吉亚公司的氢存储系统和米其林公司的低阻力轮胎，并将它们集成到Freightliner Cascadia平台中。



## H2MOTIVE STACKPACK 150

The H2Motive StackPack 150 is a compact fuel cell solution designed for high efficiency and low heat rejection. Our advanced technology and versatile control strategy delivers optimised performance and durability for each application. StackPack 150 is fully compliant with applicable regulations and the ISO 26262 standard.



GTI将领导赠款管理，提供技术洞察力和计划管理，并执行数据收集。

其他项目合作伙伴包括将演示卡车的车队运营商Total Transportation Services(TTSI)、致力于社区拓展的Frontier Energy，以及负责数据分析的Ricardo Strategic Consulting。南加州燃气公司(SoCalGas)和Utilization Technology Development(UTD)将提供资金支持。

( 本文来自：氢能简报 全球氢能网、新能源网综合 )

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/180829.html>