# 特斯拉4680电池装车 动力电池即将三国天下

特斯拉装备新款4680电池的车型说来就来，其他车厂有什么选择能与之对抗呢?目前来看，可靠的选择屈指可数。而长期沉迷于动力电池科学研发的孚能科技将位列一席。

**普涨趋势难抑 换代窗口开启**

2022年4月，从新能源汽车到传统燃油车，涨价成为各大厂商发自内心的强烈“呼声”。

自3月1日以来，长城欧拉、上汽荣威、威马、广汽埃安、比亚迪、奇瑞新能源、小鹏汽车、理想汽车、哪吒汽车等多个新能源品牌或传统品牌旗下的新能源汽车宣布涨价。4月7日，特斯拉也宣布美国Model 3涨价1000到1500美元不等。

涨价是为了保利润，没有利润空间，任何厂商都将坚持不下去，但涨价也面临“丢失”订单的潜在风险。

为了不“丢单”，就必须满足用户们不断提升的性能要求。比如“里程忧虑”、“低温掉电”、“充电速度”、“自燃风险”等都是用户们的核心需求，因此动力电池就必须迭代发展。国内致力于满足这些“用户新需求”的一家企业，便是固态/半固态电池的领先开发者——孚能科技。

纯电动车增加续航里程，最主要的方法是增加动力电池的容量，或是多装电池，或是搭载能量密度更高的新款电池。后者显然是更好的发展方向，因此三元技术路线的价值就更加明显。

目前，孚能科技已经开发并验证了能量密度达到330Wh/kg的下一代动力电池。这是其第一代半固态电池，也是未来三到五年三元锂电池市场最重要的产品之一，较之同一代的特斯拉4680电池，能量密度等多个指标更为优秀。

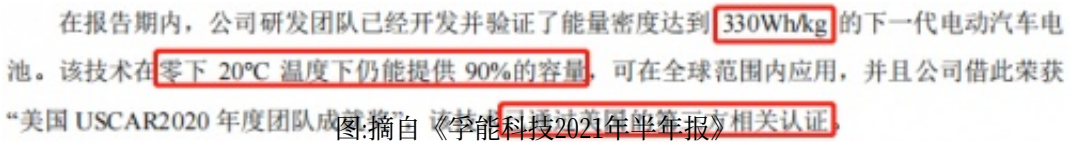
在报告期内，公司研发团队已经开发并验证了能量密度达到330Wh/kg的下一代电动汽车电池。该技术在零下 20℃ 温度下仍能提供 90%的容量，可在全球范围内应用，并且公司借此荣获“美国 USCAR2020 年度团队成就奖”，该技术[illegible]相关认证。

图:摘自《孚能科技2021年半年报》

“未来，我们非常希望能开发出满足用户更好出行需求的电池，如1000公里续航里程、5分钟快速充满、冬天不受低温影响，这是我们追求的目标。”——近日在接受媒体采访时，孚能科技董事长王瑀表示。

从标注里程五百公里到实际能跑五百公里，这被称为进步;而消灭“里程虚标”，实现纯电车的城际自驾才是真正的迭代。

据悉，首批交付的4680电池Model Y车型为双电机四驱版，满电续航仅为280英里(约450公里)，但其是“真”能跑450公里而已。未来，搭载100kWh电池的Model Y续航将超过424英里(约合682公里)。如果换算为国内的CLTC续航标准，预计将超过800公里。这个数据就将是各大厂商主要产品将要挑战的标杆，这一数据已使得该车对目前竞品车型形成技术碾压。

随着搭载4680电池的特斯拉逐渐进入国内市场，其他品牌的纯电车将迫切需要性能上能与之抗衡的新款动力电池。对国内厂商而言，如果是真优秀，这将是一个机会。孚能科技的330等半固态产品将成为目前屈指可数的现实选择，其理论数据较之同类产品优势明显。

多年厚积薄发的创新力和技术力，孚能科技能掌控住这一机遇吗?

**投产一代、储备一代、开发一代**

孚能科技董事长王瑀博士本人是全球锂电池行业的顶级专家之一。他在多年前便对固态电池等技术路线深有研究。在2009年回国创立孚能科技之时，他就坚持主攻三元软包动力电池技术路线，并将孚能科技塑造为享誉行业的“软包之王”;如今孚能科技又将接受挑战，努力成为“固态电池之王”。

关于技术，国内市场和国外市场一直都有不同的选择。孚能科技的三元软包更接近海外主流技术路径，正是王瑀的

坚持，也才使得中国动力电池行业没有把这条技术路线拱手让人。不能轻易放弃，是因为这条技术路线贯穿了从三元软包到半固态，乃至五年后实现固态电池的产品化。不断开发自有专利的孚能科技，如今终于迎来了半固态电池技术成熟和产品化的关键时刻。

随着纯电车市场对于性能提升的需求，三元动力电池再获重视，而高镍技术路线又成为三元动力电池成本大幅下降的关键。

孚能科技始终高度重视技术科研，是在科研领域投资最大的厂家之一。2016年至2020年，公司研发费用从0.27亿元增长至3.72亿元，年复合增长率高达达到92.66%。2021年，孚能科技高研发投入的势头不减，半年报显示，公司当期研发费用占营收比重达28.21%，比上年同期增加约6100万元。

持续的高研发投入使得孚能科技拥有了领先的研发进度，保证了产品品质和性能的高水准，成为三元软包技术领域开发的引领者。2021年前三季度公司实现营业收入19.65亿元，同比增长252.14%。其中，第三季度10.88亿元的营收超越上半年的总和。

除了动力电池之外，孚能科技还在国内率先量产800VTC超充超压平台，该技术整包充电等效2.2C，10%-80%SOC充电仅需15分钟，预计将在今年第四季度量产。而孚能科技下一代技术快充能力可达SOC10%-80%充电仅需7分钟。

超充超压平台有望成为未来新能源车最重要的设备，在中国品牌纯电车海外测试之中，缺少能匹敌特斯拉快充设备成为最大的难题。每一辆纯电车都需要智能快速充电设备，不管它是不是特斯拉。

目前孚能科技已与戴姆勒签订百亿欧元规模的动力电池供货合同，约定2021年至2027年供应总规模170GWh的动力电池。此外，戴姆勒还斥资5亿元入股孚能科技，成为其持股3%的战略股东，进一步巩固了双方的合作关系。

这一良好发展势头，预计也将在业绩表现上有全新的呈现。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/180864.html