

## 美锦碳资产携手氢山科技推出国内氢车行业首个温室气体减排量的数据监测系统和方法

证书号第 5065665 号



## 发明专利证书

发明名称：温室气体减排量的数据监测系统和监测方法

发明人：米胜荣;姚锦丽;吴浩;梁开岩;李海;孙柏刚

专利号：ZL 2022 1 0082308. X

专利申请日：2022 年 01 月 24 日

专利权人：氢山科技有限公司;美锦碳资产运营有限公司

地址：102400 北京市房山区燕山东流水路 26 号 10 幢 508 室

授权公告日：2022 年 04 月 12 日

授权公告号：CN 114088143 B

国家知识产权局依照中华人民共和国专利法进行审查，决定授予专利权，颁发发明专利证书并在专利登记簿上予以登记。专利权自授权公告之日起生效。专利权期限为二十年，自申请日起算。

专利证书记载专利权登记时的法律状况。专利权的转移、质押、无效、终止、恢复和专利权人的姓名或名称、国籍、地址变更等事项记载在专利登记簿上。



局长  
申长雨

申长雨



第 1 页 (共 2 页)

其他事项参见续页

 美锦新视界

近日，美锦能源旗下美锦碳资产管理有限公司（下称“美锦碳资产”）、氢山科技有限公司（下称“氢山科技”）共同获得国家知识产权局签发的温室气体减排量的数据监测系统和监测方法发明专利证书，此项发明技术属氢燃料电池汽车行业首个，填补了国内相关技术空白。作为仅次于能源供应和工业生产的第三大温室气体排放部门，交通运输行业占全国碳排放总量的比例不容忽视，因此，推广私家车及公路运输领域的节能减排措施，对降低整个交通运输行业的温室气体排放就显得尤为重要。

此次发明中的数据监测系统包括：车载第一传感器组件，设于参与出行项目的氢燃料电池汽车上，用于获取氢燃料电池汽车的行驶距离或作业量、氢燃料消耗率；氢气制备装置传感器组件，设于氢气制备装置上，用于获取氢气制备装置的二氧化碳排放因子；存储装置传感器组件，设于氢气存储装置上，用于获取氢气逃逸排放比例；车辆运营一体化智能管控平台，设于终端设备上，包括数据处理分析系统，用于采集、存储和分析氢燃料参数，数据处理分析系统还用于根据氢燃料参数确定出行项目排放量，根据出行项目排放量和基准线排放量，确定温室气体的减排量。本发明通过采集各项参数进行计算分析，得到精准的温室气体减排量，也将氢燃料电池汽车出行的减排效果进行了量化，从而使得减排效果可以量化评价，提升了温室气体排放的实时监测效果。

美锦碳资产运营有限公司于2021年9月正式成立，碳资产公司的创建，能够统筹负责全流程碳资产集约化管理、提高碳排放控制管理与碳交易能力、优化碳减排技术资金配置，从而充分发挥碳资产在企业、区域乃至全国碳中和的作用。此次专利的获得，也标志着美锦碳资产推动发布企业碳中和报告后的又一全新突破。

美锦能源碳中和报告中提到，企业将进一步推动碳减排项目开发及审定，推进氢燃料汽车行业与碳交易市场的创新的结合衔接机制，通过氢能产业链创新、氢能源推广替代、氢燃料车生产运营、碳氢协同交易多举措助力社会低碳发展，实现碳中和目标。现今，温室气体减排量的数据监测系统和监测方法出炉，也正是迎合了这点策略。

氢山科技有限公司作为美锦能源的紧密合作伙伴，是目前国内唯一一家推向市场的基于氢能的检测及管理平台。氢山科技以国家氢能动力质量检测检验中心为支撑主体，利用自身技术，结合北理工重庆创新中心联合开发的基于氢能的大数据平台已获得多项专利，通过工信部科学技术成果登记，并于北京市、重庆市等地已实现市场化规模应用。

业内专家曾提出，要构建与“双碳”目标相一致的“1+2+4+N”的氢金融政策体系，“4”是指碳市场、数字化平台、产业基础设施、国际合作等四类创新支持。在推动碳市场对氢能发展精准助力中，建议加强推进氢能产业碳减排核算方法学开发。美锦碳资产作为双碳目标的积极践行者，坚持守正创新、锐意进取，未来将继续携手更多同业，主动推进碳减排核算方法学研究，提升减排监测技术，为碳减排基础研究、应用研究和试验发展提供更多的成果及项目支持。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/180927.html>