

## 工信部：我国新能源汽车已累计推广1033万辆



工业和信息化部新闻发言人、运行监测协调局局长罗俊杰（徐想摄）

19日，国务院新闻办公室举行新闻发布会。

工信部运行监测协调局局长罗俊杰答记者问时表示新能源汽车是全球汽车产业绿色发展、低碳转型的一个主要方向，也是我国汽车产业高质量发展的一个战略选择。在党中央、国务院高度重视和行业界的共同努力下，我国新能源汽车产业发展取得了积极成效，正如这位记者刚才说的，已经累计推广1033万辆，突破了一千万辆的大关，成为引领全球汽车产业电动化转型的一个重要力量。

今年以来，  
呈现了一种市场规模、发展  
质量在“加速提升”的良好发展态势。有这么几个方面  
显示：一是产业规模再创新高。

新能源汽车一季度累计产销分别完成了129.3万辆和125.7万辆，同比均增长1.4倍，幅度超过了2019年的全年水平。现在的市场渗透率已经达到了19.3%，同比增长11.4个百分点，较2021年全年提高了5.9个百分点。

二是中国品牌蓬勃发展。

中国品牌新能源乘用车累计销量同比均增长1.5倍，高于市场整体的增速。在乘用车总销量中，中国品牌占比达到了75.1%，比去年同期提高了2个百分点。

三是新技术新模式加速应用。

在燃料电池汽车示范运行、新能源汽车换电模式试点带动和有关政策支持下，燃料电池汽车累计产销量同比分别增长7.2倍和3.9倍，换电模式的车型累计产量接近4万辆，同比增长了82%。

四是充换电基础设施建设加快推进。

我们累计建成各类充电桩49.2万台，同比增长3.6倍，其中公共桩有8.5万台，私人桩40.7万台，同比分别增长1倍和5倍；建成换电站有154座，同比增长1.6倍。我们也要看到，产业发展近期也面临着疫情冲击、原材料涨价、芯片短缺等问题的挑战依然存在，稳定运行还是面临着很大的压力，需要各界共同努力推动解决。

综合看，我国新能源汽车产业已经进入了一个规模化快速发展新阶段，预计判断今年将保持高速发展的态势。下一步，我们将坚持系统观念、统筹发展和安全，深入实施《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》，规划原来也多次跟大家报告过，是国办印发的一个规划。我们将会同相关部门落实好，加强问题的研究和工作统筹，推动产业发展再上新台阶。

一是完善支持政策。尽快研究明确车购税优惠延续等支持政策，优化“双积分”管理办法。根据双碳目标“1+N”政策体系要求，组织编制汽车产业低碳发展路线图，为行业企业提供指导。

二是促进跨界融合。推动电动化与智能网联技术融合发展，进一步提高动力电池安全、低温适应等性能，加快5G、车路协同的技术应用，持续提升新能源汽车产品质量和驾乘体验。

三是促进推广应用。我们将持续开展好新能源汽车下乡以及换电模式试点工作，启动公共领域车辆全面电动化城市试点。我们会同相关部门加快推进充换电设施建设，推动实现信息共享、统一结算，不断提高充换电的便利性。

四是强化稳定运行保障。我们将适度加快国内资源开发进度，会同有关部门坚决打击囤积居奇、哄抬物价等不正当竞争行为，推动原材料价格尽快回归理性。发挥汽车产业链供应链畅通协调平台作用，努力保障零部件生产供应。我们也要注意强化资源统筹布局，坚决遏制盲目投资、重复建设。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/180986.html>