

波兰可能成为绿色氢巨头



到2050年，波兰可能成为欧盟最具竞争力的绿色氢生产国之一。此外，该国可以利用现有的基础设施，如亚马尔天然气管道，将天然气出口到其他国家。

据波兰经

济研究所(PIE)的分析师

称，在未来30年里，波兰可能成为一个极具竞争

力的绿色氢生产国。在波兰目前的条件下，利用陆上风能生产氢气尤其具有经济效益。

波兰一家智库的经济学家表示，每公斤氢气的平均成本将在2.33到3欧元之间，每兆瓦时约70-92欧元。

一种更昂贵的变体是由光伏发电厂产生氢气。其价格将超过4欧元每公斤，约123-129欧元每兆瓦时。

如果依靠风能制氢，这一可再生气体能够达到平均每公斤2.6欧元的成本，即每兆瓦时78欧元，波兰、瑞典、克罗地亚和爱尔兰将在欧盟成为最具竞争力的氢产地。

在逐步淘汰对欧盟化石燃料供应的长期战略中，氢预计将发挥核心作用，取代至多三分之一的俄罗斯对欧盟天然气供应。

到2030年——也就是在未来几年内——能源部门每年将有约2060万吨氢气取代250亿到500亿立方米的俄罗斯天然气。

同时，它是“绿色”氢，即以无排放的方式产生。因此，用于获取氢气的电解槽将由可再生能源提供动力。

据经济学家分析，欧洲天然气价格持续高企，将继续提高可再生能源的相对盈利能力。

“2022年第一季度，荷兰TTF枢纽的平均天然气价格为每兆瓦时100.8欧元。”

因此，这比2021年同期高出5倍以上。与2020年第一季度相比，增幅高达10倍。

随着天然气价格超过133欧元/兆瓦时，绿色氢可能成为一种比天然气更便宜的燃料。



重要的是，波兰在氢市场的发展中发挥着非常重要的作用。它可能成为前往波罗的海国家和芬兰(2030年后)以及维斯谢格拉德集团(Visegrad Group)国家和罗马尼亚(2040年后)的中转国。

合作的起点可能是在波兰、罗马尼亚、斯洛伐克和匈牙利天然气传输系统运营商之间签署一项协议。

根据这些运营商的估计，在欧洲氢主干计划中，实现欧盟能源政策(REPowerEU)雄心勃勃的目标，只有实施一个单独的传输网络，旨在实现欧盟内部市场的氢输送。

为此，必须建立新的基础设施或改造现有的输气基础设施。这需要一些调整——氢气与甲烷的物理性质不同，这意味着氢气管道的容量要低20%左右。

然而，可以将现有的天然气管道、压缩站和减量测量站的部分，以前用于天然气的运输设施，改造为氢气的运输。

更重要的是，它也比建设一个全新的基础设施更有利可图。按照PIE分析师参考的欧洲氢主干报告作者的假设，仅波兰就可以节省约16亿欧元。

波兰可以使用位于其领土上的亚马尔天然气管道和波兰-立陶宛天然气管道输送氢气。

至于建设绿色氢运输基础设施的估计成本，如果从头开始建设一条向西向东输送的管道，成本将超过14.7亿欧元，向波罗的海国家输送的成本约为5亿欧元。

亚马尔和波兰-立陶宛天然气管道的改造将分别耗资2.63亿欧元和9000万欧元，比新项目成本低80%。

(本文来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/181040.html>