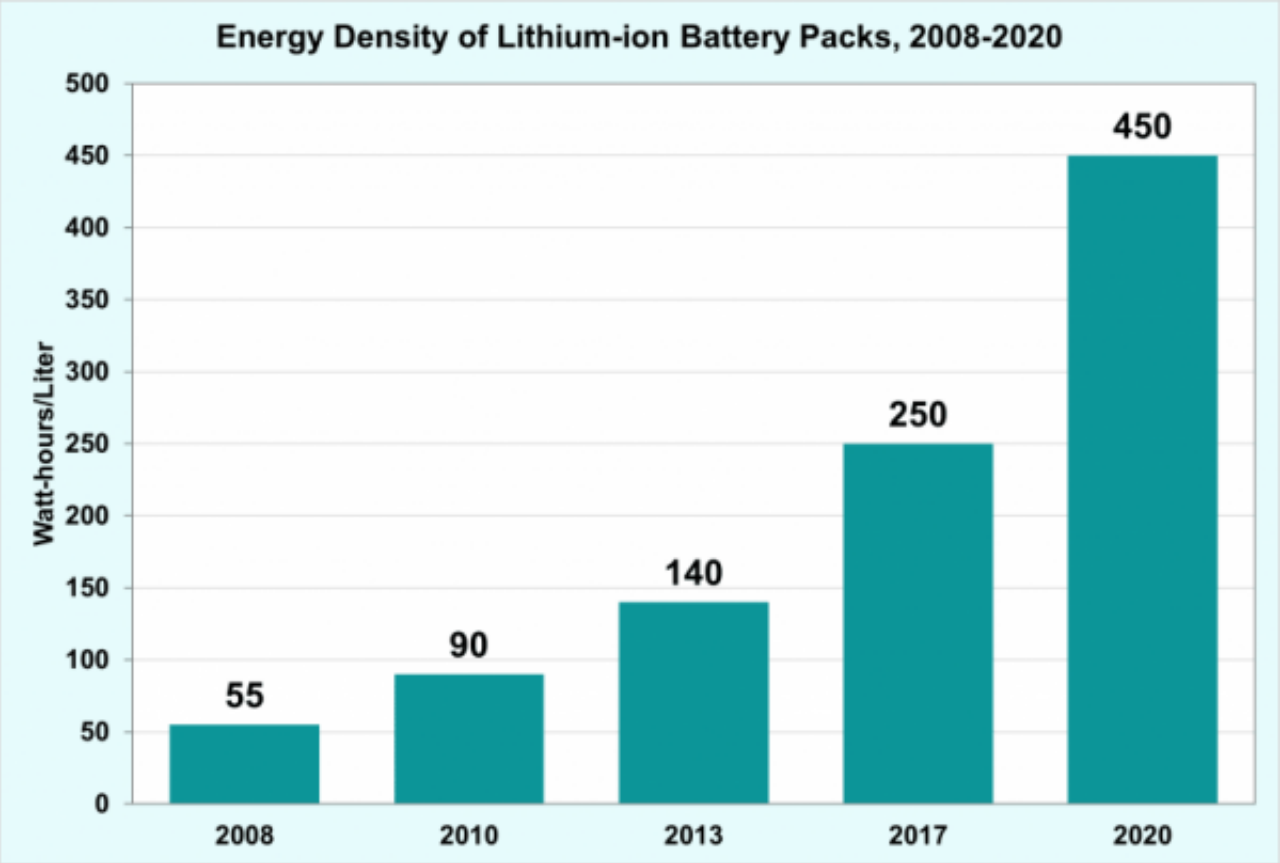
2008至2020年，锂离子电池的体积能量密度增加了8倍

体积能量密度是指在一个给定的体积内所能包含的能量值。

增加电池的体积能量密度可以让电动汽车在不增加电池组尺寸的情况下行驶得更远。相反，它可以让电动汽车用更小的电池组行驶相同的距离，从而节省空间、重量和制造成本。

鉴于提高电动汽车电池的能量密度带来的巨大好处，美国能源部和私营企业在电池开发方面进行了大量投资，并取得了令人印象深刻的成果。



2008年，锂离子电池的体积能量密度为每升55瓦时；到2020年，这一数字增加到每升450瓦时。

（原文来自：清洁技术 全球锂电池网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/181046.html