

展望：氢动力摩托车会成为现实吗？



氢动力摩托车会成为现实吗？随着无排放汽车越来越多地上路，轿车和卡车并不是唯一需要过渡的交通工具。随着汽车、卡车、公共汽车、火车甚至飞机开始转向零排放的替代品，乘客们开始问，电动摩托车与氢动力摩托车谁会是下一个选择？

电动摩托车并不是什么新鲜事，但更强大的车辆并不以同样的方式提供动力。虽然电池电动和氢动力摩托车都有，但都还没有起飞。无论是二轮小型电动车还是乘用车，动力电池都占据了主导地位，但对于更强大的车辆来说，这还没有一个真正明确的位置。原因是，就像氢燃料卡车一样，功率越大的两轮车行驶的距离就越远。它们受益于更长的航程和更短的加油时间。

通过使用氢燃料电池，可以克服与电池电动汽车相关的充电时间问题和里程限制，前提是在骑行者的路线上有加氢站。

尽管目前电动汽车的运行成本较低，但与内燃机汽车相比，电动汽车的价格、充电时间长以及续航里程明显较短，这降低了它们的吸引力。另外，有人指出，电池电动汽车的制造过程对环境的影响比内燃机汽车更大，因此对环境的亲和性提出了质疑。



随着汽车的脱碳，氢摩托车有可能被广泛采用。由于与电池电力技术相关的斗争，氢气有可能成为零排放燃料的选择，或者根据驾驶者的需求和对车辆的偏好，这两种技术都将流行起来。

就环境影响和温室气体排放而言，很大程度上与燃料的生产方式有关。对于电池电动模式，它可能是零排放的，但如果用于充电的电力是使用化石燃料产生的，那么它也不是完全没有碳排放。燃料电池也是如此。如果使用绿色氢气——也就是说，如果氢气是利用可再生能源如太阳能和风能生产的——那么它的使用就不会排放温室气体。然而，如果氢气是通过产生碳排放的方法产生的，那么车辆的运行就不能被认为是完全清洁的。

氢动力摩托车的续航里程更长，加油时间更快，那么它有什么缺点吗？

虽然氢动力摩托车拥有这些优点，但这并不意味着它们没有缺点。这有助于解释为什么仍然存在关于电动汽车是否会成为最受欢迎的汽车或电动汽车是否会领先的争论。

目前，燃料电池摩托车的主要障碍是没有很多加氢站。事实上，它们正在以飞快的速度被安装，但它们还远没有达到普及的程度。此外，许多正在建设的氢站都是私人 and 工业使用的。它们不是高速公路边上的公共加氢站。在这些站点到位之前，增加的里程和快速加油并没有太大意义。

另外，氢摩托车的设计也存在安全问题，以及纯氢等气体是否可以用作燃料而不会产生爆炸风险。丰田和现代都对自己的燃料电池汽车进行了广泛的碰撞测试，并取得了良好的结果。虽然这些测试都针对汽车，但这仍然表明，氢储罐的设计可以承受道路行驶的撞击。

谁对制造燃料电池摩托车感兴趣？

已经有几家公司在研究氢动力摩托车原型。尽管目前可供选择的车型很少，但几家大型汽车制造商正在这一领域开展工作。

例如，铃木(Suzuki)已经在研究一款燃料电池机车(Burgman)，以及它的跨界(Crosscage)概念车。Burgman甚至还没有

大规模生产，但它已经在欧洲经过了审批程序，英国警方也对其进行了测试。



铃木(Suzuki)燃料电池摩托(Burgman)

Segway也公布了氢摩托车的设计。最高时速可达150公里，80马力。该公司预计这款车将于明年推出，价格在10,300美元左右。



Segway氢动力摩托

本田也表示，它正在探索氢动力两轮车。事实上，该公司已经申请了一项专利，该专利展示了一种燃料电池两轮车，其氢罐放置在座椅下方。

氢燃料自行车呢？



让我们看看一些模型(概念和非概念)的特性：燃料电池永远不需要充电，在没有车手帮助的情况下，行驶距离可以达到100到150公里，这比电动自行车远得多(电动自行车通常可以行驶60公里)。另外，它比电动自行车轻得多。与电池组充电相比，2分钟的加氢速度更快。或者你可以选择一辆LAVO氢动力自行车，它有自己的车载电解系统——谁知道这要花多少钱？在最近的CES活动中，发现了可以行驶25~50公里的氢动力自行车。不幸的是，氢自行车的价格仍然比电动自行车高，因为目前只有很少的品牌。

（本文来自：氢燃料新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/181148.html>