

## 福建创新发展氢燃料电池汽车 有序推进氢气供给体系建设

近日，福建省人民政府印发《[福建省新能源汽车产业发展规划（2022—2025年）](#)》，其中提到：

### 发展现状

氢燃料电池汽车。我省在氢燃料电池汽车及核心零部件方面具有一定技术储备，在氢气资源方面也具有一定优势。金龙汽车集团开发多款氢燃料电池客车产品，销量位居全国前列。雪人股份通过海外并购和自主研发，基本掌握了氢燃料电池电堆、双极板、膜电极、空气压缩机、循环泵及加氢站设备等产品研发技术，亚南电机初步拥有涵盖电堆、膜电极、系统集成等研发制造技术，正加快推进相关项目产业化。东方电气、国家电投集团、国家能源集团、上海申能等正积极推动氢能产业化项目。我省工业副产氢资源丰富，现有规模超过10万吨，通过富余核电、风电等电解水制氢潜力大，制氢成本低。丰富的氢气资源不仅为我省氢燃料电池汽车示范推广和规模化应用提供保障，未来还可利用港口将富余的氢气对外运输，将我省打造成为面向华东乃至东亚地区的清洁能源制氢基地。

加氢设施方面，雪人股份、国家电投集团等正在积极建设加氢设施。

### 愿景目标

壮大宁德、厦门、漳州、南平、福州、龙岩等新能源电池产业规模，打造世界级新能源汽车动力电池及材料先进制造业中心，万亿级产业集群。夯实福州、厦门、宁德、泉州、莆田、龙岩、南平等零部件配套产业；积极支持有条件的地市发展智能网联汽车和氢燃料电池汽车产业。

### 重点任务

支持金龙汽车集团做优做强新能源客车，拓展新能源货车和专用车，创新发展氢燃料电池汽车和智能网联汽车等。

氢燃料电池汽车。立足我省新能源汽车产业发展基础和氢气资源禀赋，延伸发展氢燃料电池汽车全产业链，培育和壮大氢能供给体系。支持新能源汽车和专用车生产企业发展氢燃料电池汽车产品。支持企业研发生产氢燃料电池相关产品。依托福州大学化肥催化剂国家工程研究中心在合成氨催化领域领先技术，打造可再生能源合成氨-氨储氢-氢能“零碳循环”产业链。加快补齐制氢、储运氢、加氢站相关设备、氢燃料电池系统及其核心部件等全产业链，力争打造成为国内领先的氢燃料电池汽车产业制造高地、核心技术创新区和示范应用基地。

### 有序推进氢气供给体系建设

围绕氢能“制备-存储-运输-加注-应用”全产业链，加快建立多渠道氢源供应体系，提升氢气供应能力。根据氢燃料电池汽车产业发展实际，配套建设对应数量的加氢设施。

1. 氢气制备领域，初期以工业副产氢供应为主，充分利用省内工业副产氢存量产能，发展氢气提纯技术，提高工业副产氢利用率，提升副产氢经济性。依托资源禀赋优势，研究探索可再生能源电解水制氢和核电制氢，拓宽绿氢生产途径。

2. 氢气储运领域，以高密度、高安全性、低成本为氢气储运发展重点方向，着力发展固态储运氢、有机液态储运氢，氨或甲醇为氢载体等储运技术，积极研究管道输氢技术，提升氢气储运能力，降低氢气储运成本，拓宽绿氢辐射范围。

3. 氢气加注领域，重点突破高压氢气压缩机、高精度氢气质量流量计、高压氢气管阀件、加氢枪等加氢设施核心设备的国产化研制与应用，提高氢能设施整体国产化率，推进综合能源站等多种形式的加氢站建设。

支持开展高性能膜电极、双极板、催化剂等氢燃料电池关键部件及基础材料、核心技术攻关，加快推动长寿命、高性能、低成本燃料电池系统研发。

### 完善配套政策

按照“补短板”要求，研究引进和培育电机、电控、智能网联汽车和氢燃料电池汽车等产业链缺失环节项目的政策措施；支持制氢、储运氢、加氢站建设及氢燃料电池汽车、氢燃料电池系统及其核心部件、加氢站相关设备等氢能产业发展；支持动力电池拆解、回收、梯级利用等政策措施。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/181189.html>