

现代罗特姆将启动液氢加氢站项目



现代罗特姆（Hyundai Rotem）宣布启动液氢燃料站项目，这标志着韩国企业的技术首次应用于液态氢加氢站。

现代汽车集团（Hyundai Motor Group）旗下的现代罗特姆公司在江原道江原技术园区开始了建设液态氢加氢站的示范项目。

该公司的目标是，通过抢占液氢市场的初期阶段，巩固氢能事业组合。

液态氢是氢元素在大气压下的液态。氢元素需要冷却到零下253摄氏度才能液化。

在气态状态下，它可以缩小到其体积的1/800，使存储和运输更容易。加气站的关键技术是将氢气从液态安全的转化为气态。

现代罗特姆将在加气站内部展示设备和操作系统的内部布局。公司相关人士表示：“韩国国内企业的技术应用于液氢加氢站尚属首次。”

HYUNDAI ROTEM

该公司正在发展氢燃料基础设施作为其新业务。4月20日，在全北完州郡与韩国天然气公司（Korea Gas Technology Corp.）签订了在全北完州郡建设氢气生产中心的协议。

现代罗特姆于2020年在京畿义旺市设立工厂，生产了5台氢气提取器，并于今年1月表示，将从2月份开始批量生产20台氢气提取机。

每台提取器每天可以生产640公斤的氢气，足以为现代汽车的129辆氢动力SUV-Nexo充满氢。



现代罗特姆的这一举动符合韩国政府优先建设氢交通基础设施的方针。该国计划将加氢站的数量从目前的100座增加到660座，到2050年超过2000座。

（素材来自：Hyundai Rotem 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/181199.html>