深入：氢燃料出租车市场展望

欧洲氢动力出租车市场的竞争越来越激烈，自2015年起在巴黎开发氢动力出租车的法国公司Hype是领跑者之一。

2019年，法国约三分之一(31%)的温室气体排放来自交通运输业。政府已经宣布，它的目标是减少这一数字，特别是通过在交通运输部门推广低碳氢。

除了重型运输，最有前途的途径之一是营运车队，从出租车开始。

Hype首席执行官Mathieu Gardies在接受媒体采访时表示：“ 在出租车等随机密集型应用中，氢燃料提供了真正的运营效率。 ”

2015年，Gardies在巴黎启动了他的业务，开发了一支由氢燃料电池驱动的出租车车队。在性能方面，这些出租车可以与内燃机竞争，因为它们在需要加氢前可以行驶500-700公里，燃料补充只需要5分钟。

这位首席执行官还在巴黎安装了一个加氢站，提供所谓的“ 蓝色氢气 ”，这意味着制造这些氢气会排放二氧化碳，这些二氧化碳会被捕获、储存和再利用。

加迪斯补充说，“今天，我们投资的所有产能都是绿色氢”，通过可再生能源电解水来生产氢气。

到2023年6月，Hype希望从合作伙伴那里订购12个加氢站，这些站点每天能生产一吨在当地生产的绿色氢。到2022年，氢燃料出租汽车将超过700辆。

除了采用国家脱碳氢战略外，法国最近还通过了一项法律，强制100辆以上的车队更新，并对低排放车辆进行配额。到2025年，这一比例将达到10%，到2029年将达到35%——无论是电动的还是氢燃料的。

在欧盟层面，关于替代燃料基础设施部署的拟议规定包括—— **到2025年在主要道路上每150公里建立一个加氢站**。

这些激励措施鼓励了氢燃料出租车车队项目，这些项目正在欧洲各地蔓延。例如，由欧盟委员会、燃料电池和氢工业以及研究人员组成的“清洁氢伙伴关系”已经启动了几项倡议，比如在巴黎、伦敦和哥本哈根部署180辆燃料电池电动汽车的“泽费尔”项目。

清洁氢伙伴的首席执行官巴特·比布克（Bart Biebuyck）表示：“**由于氢的长距离、密集使用和较短的补充时间，它是出租车的理想燃料。**”

其他氢燃料出租车车队已经在欧洲各地推出。

清洁氢合作组织(Clean hydrogen Partnership)的项目经理莱昂内尔·博伊洛特(Lionel Boillot)列举了两个例子：在伦敦运营着50辆汽车的绿色番茄汽车公司(Green Tomato Cars)，以及在哥本哈根运营着100辆氢燃料出租车的Drivr公司。

根据他的说法，这些项目之所以成功，是因为“氢能基础设施的部署和车辆之间的兼容性”。

然而，氢燃料出租车项目和车队可能出现的繁荣会受到官僚主义等障碍的阻碍。

“达成协议所需的时间，特别是氢燃料补给站等基础设施落地，有时可能需要长达两年。这因国家而异，对项目部署造成巨大延误。”

为了克服这一障碍，清洁氢伙伴关系已经起草了一份建议清单，以使程序标准化。

另一个问题是缺乏车辆，因为只有少数汽车制造商冒险进入氢动力乘用车细分市场。

例如，Hype目前依赖于丰田及其Mirai车型。但其他制造商，如现代、斯坦兰提斯和雷诺，每年只生产几百辆这样的车型。

大型汽车制造商转而专注于电动汽车，因为电动汽车最受公众欢迎。例如，雷诺(Renault)、标致(Peugeot)、菲亚特(Fiat)和福特(Ford)的目标是到2030年实现全电动，而大众(Volkswagen)计划到2035年将其全部生产转为电动汽车。

“供应尤其有限，”法国Hydrogène协会主席菲利普·布克利(Philippe Boucly)表示。他补充说，例如，斯坦兰提斯(Stellantis)每年只生产1000到2000辆氢燃料汽车。

boukley表示，另一个障碍是此类汽车的购买价格非常高，这使得它们的商业化具有挑战性。

他补充称：“制造商需要拥有一个最低临界量才能使价格下降……而我们目前正在努力应对的正是这种数量上的增长。”

到2024年，氢燃料出租车将达到1万辆。尽管存在这些障碍，Hype计划到2024年，在法兰西岛地区拥有1万辆氢燃料出租车。

该公司还希望部署一个由至少20个1吨/日的加氢站和6个由当地生产的绿色氢气提供燃料的小容量加氢站组成的氢气分销网络。这些站点将对所有用途开放，包括商业和物流。

Gardies并不是随机选择2024年的，因为**他非常看好巴黎的“奥运会”效应**。他表示：“**体育赛事是我们唯一能够让政界人士和实业家团结起来的活动。**”

由于这次活动的知名度，他希望到2025年在法国和国外的15个城市建立出租车车队，拥有4万辆出租车和近100个每天1吨的加氢站点。意大利、西班牙和葡萄牙也是该公司欧盟扩张战略的一部分。

但Hype并不是轻型氢燃料汽车市场的唯一参与者。

在2021-2027年，欧盟将提供10亿欧元支持清洁氢伙伴关系，以加快清洁氢应用的开发，包括出租车。

（原文来自：EURACTIV 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/181299.html