

6太瓦时支持1.09亿辆电动汽车！锂离子电池市场规模大跃进



根据国际制造商目前的计划和欧洲即将建成的超级工厂现状，到本十年末（2030年），全球锂离子电池的累计产能可能达到6000GWh（6TWh）以上！Benchmark Mineral Intelligence最新发布的超级工厂（Gigafactory）评估报告称。

此外，自2021年初以来，现有和在建的锂电总产能都翻了一番，突显出电池超级工厂的建设热潮在全球蔓延，因为汽车制造商希望确保本地供应链，以降低成本和减少贸易中断的风险。总体而言，4月份超级工厂的计划产能比去年同期增长了73%。

Benchmark公司解释说，6太瓦时的产能可以支持1.09亿辆电动汽车，尽管这一评估是基于所有即将投产并满负荷运行的工厂。Benchmark公司首席执行官西蒙·摩尔斯(Simon Moores)表示，实际上，在建的电池超级工厂中，大约70%将投产，全球平均产能利用率为70%。

然而，根据摩尔斯的说法，并不是所有的电池产量都等于世界一流电动汽车所需的可靠、高质量的电池供应。在计划和现有的6太瓦时容量中，约26%来自一级电池生产商。

基准将Tier 1定义为有资格为中国以外的多个跨国OEM提供产品的电池制造商。它将宁德时代（CATL）、松下、比亚迪、远景动力（Envision AESC）、LG Energy Solution、SK Innovation和三星SDI列为一级电池公司。

报告称，在今年3月和4月，一级生产商主导了大部分新电池产能的建设公告。

就地域而言，中国继续主导全球电池生产，但北美和欧洲地区正在迅速赶上，将建立多个新的超级工厂。

根据Benchmark的数据，到2026年，北美在全球电池产能中所占的份额将从目前的6%增至10%，而欧洲将从7%增至12%。

另一方面，Benchmark报告强调，原材料供应滞后于电池产量预期。目前电池产能的增长速度是锂原材料供应速度的两倍。

每年生产6太瓦时的电池需要大约500万吨锂。根据Benchmark的数据，去年锂的产量仅为48万吨LCE左右。因此，要实现电动汽车和电池行业的2030年增长目标，就需要锂矿行业加快生产，并缓解金属供应链的约束。



（原文来自：能源技术 全球锂电池网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/181301.html>