

李振国：制定绿氢价格政策 打造产业示范基地

“中国二氧化碳排放有40%多来自电力系统，其实更多的二氧化碳排放来自于能源化工、钢铁冶炼、交通运输这些领域。”近日，隆基股份创始人、总裁李振国在接受央视采访时表示，我国正通过电力市场的快速清洁化转型实现电力系统减排，然而，仍有近60%的碳排无法通过电力脱碳解决，因此必须引入氢能进行深度脱碳。

3月23日，国家发展改革委、国家能源局联合印发《氢能产业发展中长期规划（2021-2035年）》（以下简称《规划》）。作为我国首个氢能产业的中长期规划，《规划》对氢能产业的发展做出顶层设计和积极部署。

李振国认为，《规划》明确了氢能是“未来国家能源体系的重要组成部分，用能终端实现绿色低碳转型的重要载体，重点发展的战略性新兴产业”三大定位，并将氢能作为能源属性明确下来，意味着相对应的管理政策、价格机制等配套将会系统性跟进，对明确氢能在我国能源体系的定位具有重大意义。

“目前欧美等海外可再生能源制氢发展态势迅猛，而国内可再生能源制氢项目仍处于探索的阶段，主要以绿氢示范项目为主。”李振国呼吁，行业能够理性看待市场，也希望通过政策的牵引，加快国内可再生能源制氢市场的步伐。他建议，将绿氢管理纳入到能源管理体系，制定绿氢价格政策；同时，给予绿氢适当补贴激励，继续深化完善碳交易市场。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/181332.html>