海易森将在澳大利亚建立氢燃料卡车仓库

海易森(Hyzon Motors)将在澳大利亚建立氢燃料卡车仓库，这家美国公司正在与澳大利亚重型商业车队运营商合作。

海易森解释说，它将与澳大利亚最大的牵引卡车公司合作，以增加需求。该合作关系旨在帮助建立对氢燃料卡车的需求。预计加氢仓库的成本为1100万美元(1500万澳元)。这是海易森和Nationwide Group公司之间一个3700万美元(5000万澳元)合作项目的一部分。该项目还包括一个组装工厂。

海易森的目标是，到2026年，在澳大利亚的工厂每年能组装1000辆卡车，使它们采用氢气运行。

“我们已经确定了数以万计的重型车辆可以在未来几年在澳大利亚转换为使用氢气，这不仅可以改善我们的碳足迹和当地空气质量，还可以为车队运营商提供绝对的燃料安全和长期稳定的成本结构，”海易森首席执行官Craig Knight在墨尔本讨论该项目时说。

Nationwide订购的拖车和重型氢燃料卡车车型预计将于明年订购。Nationwide已经订购了三辆牵引燃料电池卡车和一辆重型卡车，所有这些都计划在2023年初交付。

在宣布这一消息时，已有10辆燃料电池公交巴士抵达现场，准备运往西澳大利亚州，它们将被运往Fortescue Metals Group的Chichester Creek铁矿。

海易森和Fortescue都在与重型商用车队运营商合作，**这些运营商使用的车辆总是会回到自己的基地，在那里进行集中式的燃料补充**。这是目前采用燃料电池汽车的一项重要战略，因为该国的道路加氢基础设施尚未部署。

“这不是挑战。**你只需要达到每公斤6或7澳元(5美元)的氢燃料成本结构，就可以与柴油展开竞争**，”Knight在最近一篇关于氢燃料卡车仓库的报道中说。你根本不需要达到1美元或2美元的童话价格，他补充称，这是指决策层最近提到的价格目标。

（原文来自：氢燃料新闻 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/181348.html