川崎重工和空中客车携手创建日本的氢燃料基础设施

2022年4月25日，川崎重工(Kawasaki Heavy Industries)与空中客车公司(Airbus)签署了一份谅解备忘录，致力于共同开发和建设日本的氢燃料基础设施。

日本已经积极采取行动，在其脱碳战略中实施以氢为基础的经济。也就是说，为了使用这种无碳排放的能源，需要建立广泛的氢燃料基础设施。川崎重工将与空客合作，为氢的生态系统开发必要的网络和设备。

尽管川崎重工去年剥离了其摩托车业务，但其两个分公司都在积极寻求清洁能源替代化石燃料，为未来的车队提供动力。该公司正与空中客车这家航空巨头一道，努力确保在日本一切就绪，以实现这一目标。

川崎重工和空客将开发氢燃料生态系统路线图，然后建造相应的设施。谅解备忘录还将让川崎重工和空中客车联合他们的资源，以克服供应链挑战，因为他们正在努力创建机场氢枢纽设施。

“我们非常高兴与日本领先的氢气供应商川崎重工合作。这种合作关系显然将加速和推动日本政府在2050年从整体飞机运营中实现碳中和、以及无碳社会的努力，”空中客车日本公司总裁Stéphanie Ginoux在一份关于可持续资源项目的声明中说。“我们坚信，氢的使用——无论是在合成燃料中，还是作为商用飞机的主要动力来源——都有可能显著降低航空对气候的影响。”

“氢是一种清洁能源，使用时不会排放二氧化碳，适合作为可持续燃料，”川崎重工氢气战略部门的副总经理兼首席执行官Motohiko Nishimura说。“我们专门从事液化、运输、储存和运输，以及接收终端的基础设施开发，为氢气市场的供应链建设和扩展做出贡献。我们相信，我们的技术将连接氢气生产和消费领域，创造一条名为'氢气之路'的新道路。”

空中客车公司将提供飞机特性数据、机队能源使用信息和氢动力飞机信息，以使该项目顺利启动。川崎重工将扩大特定机场的氢燃料基础设施部署方案，并将确定供应链技术驱动因素。

（素材来自：Kawasaki Heavy Industries/Airbus 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/181349.html