

## 欧盟电池供应链面临迫在眉睫的危机



根据4月25日发布的一项最新研究，欧洲面临着制造电池所需关键材料的严重短缺，这些电池为欧盟的清洁能源转型提供动力。

代表欧洲有色金属生产商和回收商的Eurometaux表示，比利时鲁汶大学(KU Leuven research university)的独立研究显示，欧盟可能在2030年左右面临五种金属的全球供应短缺问题，特别是：锂、钴、镍、稀土和铜。

与此同时，该研究表示，中国和印尼以煤炭为动力的金属生产将主导全球电池金属和稀土冶炼产能的增长，而欧洲的铝、镍和铜供应仍将依赖俄罗斯。

### “不可持续的供应商”

该研究称，未来15年，欧洲将面临“严重短缺”，因为没有更多的开采和精炼金属来供应电动汽车、能源存储系统和可再生能源基础设施所需的电池。

该研究的主要作者Liesbet Gregoir说：“欧洲迫切需要决定如何填补日益逼近的初级金属供应缺口。如果没有一个果断的战略，它可能会对不可持续的供应商产生新的依赖。”

该研究建议，欧洲应与“经证实负责任的供应商”合作，以管理环境和社会风险，并提出疑问，为何欧盟尚未效仿中国等其他大国，投资矿山，以确保环境、社会和治理标准。

### 瓶颈

研究报告称，如果欧洲“现在大举投资并解决瓶颈问题”，到2050年，欧洲制造的电池阴极的四分之三将由回收金属生产。

然而，该研究还表示，回收“在2040年之前，不会成为欧洲电动汽车电池和可再生能源技术的主要供应来源”。

研究称，“与欧洲目前有限的使用量相比”，要想在2050年前实现欧盟所谓的“绿色协议”(green deal)的气候中性目标，锂的需求量将增加35倍，日益稀缺的稀土金属的需求量将增加7至26倍。

（原文来自：储能杂志 全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/181474.html>