

特斯拉一季度储能业务同比爆增9成



特斯拉的Megapack最大容量为每台3MWh（图片由Arevon提供）

特斯拉今年第一季度的电池储能系统(BESS)部署量为846MWh，并预计将开设一个专门的电网规模的BESS工厂，以满足需求。

这家电动汽车和能源技术公司本月早些时候公布了2022年第一季度的财务数据。组件短缺是太阳能光伏安装量持续下降的原因，本季度安装量为48MW，是该公司太阳能业务历史上第二糟糕的季度。

三个月期间，特斯拉从能源业务(包括太阳能光伏和电池储能)中共获得12.79亿美元的营收，显著高于2021年第一季度的8.93亿美元，略高于2021年第四季度的10.64亿美元。

能源生产和储能业务部门的营收成本为6.88亿美元。特斯拉所有业务的总收入为187.6亿美元，同比增长83.7亿美元。

储能部署较2021年第一季度的445MWh同比增长了90%，尽管较2021年第四季度的978MWh略有下降。



特斯拉在提交给美国证券交易委员会的10-Q表格中表示，本季度受到新冠肺炎大流行对物流成本和时间安排的持续影响，其中包括半导体短缺和发货延误。

然而，储能产品和服务的销售和需求似乎依然强劲。在过去的几个月里，特斯拉已经在美国、英国和澳大利亚等市场获得了各种大型电池储能项目。

在2022年第一季度，特斯拉Powerwall BESS产品得到了强有力的部署，该公司表示，它期待着开设一家专门生产Megapack电网级产品的工厂，尽管该公司没有公布具体产品的销售数据。

该公司表示，对电池储能的需求“仍明显高于产能”，增长受到持续的供应链挑战的限制，电池的供应链挑战已大大加剧——尽管并非完全由疫情造成。

这与特

斯拉今年1月发布20

21年全年业绩时的说法如出一辙，当时

高管们表示，需求“大大高于产能”。

2021年，特斯拉全年部署了3992MW时的储能容量，比2020年增加了32%，是2019年的两倍多。

特斯拉目前在其大约一半的车型上使用了与BESS相同的电池化学物质——磷酸铁锂(LFP)。特斯拉表示，多样化电池化学成分将对公司的长期增长至关重要，从而使产品更好地匹配使用情况，并扩大供应链基础。

（素材来自：Tesla 全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/181476.html>