

全球最大纯电动游轮迎来首批游客

4月30日，全球最大纯电动游轮“长江三峡1”号正式投入商业运营，迎来首批游客。

虽然天空淅淅沥沥下着小雨，但依然挡不住游客们的热情。游客们表示，能够在“五一”劳动节到来之际登上世界上电池容量最大、智能化最先进的纯电动船舶，深感自豪。一名在甲板上拍照的游客兴奋地说：“能够亲身体验全球最大的纯电动船，近距离感受伟大祖国的科技进步成果，我非常骄傲！”

“长江三峡1”号纯电动游轮由三峡集团所属长江电力和宜昌城发集团所属湖北三峡旅游集团共同投资建造，国内著名大学、研究所和电动船舶设计研发制造单位共同建设。游轮船长100米，总宽16.3米，型深4米，乘客定额1300人，配备7500千瓦时船用动力电池，相当于100辆纯电动汽车电池容量的总和。“长江三峡1”号游轮利用清洁水电驱动，一次充电可续航100公里。相比传统动力船舶，“长江三峡1”号每年可减少消耗燃油530吨，减少各类有害气体排放1660吨。

作为工信部高技术船舶科研项目和交通部交通强国试点项目，“长江三峡1”号拥有载电量全球最大、充电技术世界首创等多项“之最”，真正实现“零噪音、零污染、零排放”，是充分展示绿色发展理念、提升城市绿色交通品质的重要载体，对推动“电化长江”进程、加快内河航运绿色低碳发展等方面具有积极示范意义。

30日当天，来自三峡集团长江电力检修厂的志愿者们也登上“长江三峡1”号，与来自各地的游客们共同见证船舶电动化、数字化、智能化成果。（孙钰芳 胡鹏 韩若仪）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/181558.html>