

## 储量37500立方米！新型液氢运输船将彻底改变可再生能源市场



C-Job造船公司设计了一种全新的液氢运输船，将彻底改变可再生能源市场。该概念船是与LH2 Europe公司合作开发的，是实现绿色端到端液氢供应链的关键因素。

LH2 Europe将利用苏格兰丰富的可再生电力生产绿色氢，并以具有竞争力的价格与柴油相媲美。这艘新运输船将把液态氢运输到德国的终端，其战略愿景是随着需求的增加，扩大对其他市场的供应。

“氢将是未来能源的关键。这取决于我们能以多快的速度实现。LH2 Europe的目标是在2027年前建立完整的液氢供应链，”LH2 Europe首席执行官Peter Wells博士说。“我们计划最初每天提供100吨的绿色氢，并在三年内根据需求将产量提高到300吨/d。”

“这艘运输船的设计是为实现清洁能源的未来提供基础设施的关键一步。”他补充说：“目前正在运行的载具无法满足未来的市场需求。”

LH2 Europe与C-Job Naval Architects合作开发了一艘141米的液氢运输船的初步设计，液氢储量为37500立方米。C-Job的首席技术官Job Volwater说：“液态氢为船舶设计和工程提供了独特的挑战。相比之下，LNG运输船使用压载水来补偿交付后的重量损失，以确保足够的吃水。由于液氢体积大，但重量是液化天然气的20倍，因此需要一种独特的解决方案。我们创造了一个梯形船体设计，创造了足够的甲板空间，以适应水箱，而不需要压舱物。”

“在C-Job，我们多年来一直在研究替代可再生燃料，我们很高兴能与LH2欧洲合作，应用我们的知识和经验。这不仅是为了实现更清洁的航运业，也是为了支持整个欧洲的绿色能源。”

该船由氢燃料电池提供动力，并将配备三个总容量为37500立方米的液氢储罐，足以为40万辆中型氢燃料汽车或2万辆重型氢动力卡车补充燃料。这种储罐的沸点将比目前用于航运业的储罐低得多。有限的逃逸氢气将被捕获并直接用于船上的氢燃料电池，为船舶的推进系统提供动力，只排放水。这艘船本身在运行期间将实现零温室气体排放。



这艘船预计将在2027年的前6个月准备就绪并投入使用，并首次交付氢气。规格如下：

船舶类型：液氢运输船

全长：141.75米

规则长度：135.75米

宽度：34.90米

深度：8.75米

设计吃水：5.80米

装机功率：5000kWe

速度：14节

住宿：14名

货舱容量：3 × 12500立方米

关于C-Job Naval Architects：

作为一名敬业的造船师，C-Job正在推动变革。公司对实现这一目标充满热情：在一代人的时间内实现可持续的航运业。

创新建造是C-Job的工作。帮助客户建造更好的船舶，成为100%可持续发展的，并因此而运行得更好。C-Job的服务、设计和项目组合保证了新船和现有船舶拥有更好的运营成本和资本支出。

关于LH2 Europe：

LH2 Europe是一家充满活力的新公司，由致力于减少运输行业碳排放的能源高管团队在荷兰成立。

LH2 Europe将带来技术、经验和目标，以应对向欧洲市场提供大量绿色氢的挑战，并创建一个可持续的、商业上可行的供应链。

（素材来自：C-Job/LH2 Europe 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/181613.html>