国内首艘氢燃料电池动力工作船正式转入建造阶段

近日，搭载中国船舶第七一二所氢能源动力系统的“三峡氢舟1号”技术线建造首次会议圆满召开，标志着我国首艘入级CCS氢燃料电池动力工作船正式转入建造阶段。

该船总长49.9m，船宽10.4m，最大航速28km/h，由我所与长江三峡通航管理局、中国船级社、中国长江电力股份有限公司联合打造。采用500kw级氢燃料电堆，经济航速下最高续航里程可达200km，具有高环保性、高舒适性和低能耗、低噪音等特点。该船搭载的核心动力设备均为我所自主研发，具有完全自主知识产权。该船由我所作为主体单位承担入级任务，预计将取得FC-POWER 1、绿色船舶-3、I-ship、EEDI-3等入级符号。通过本项目的实施，将实现我所在船舶绿色化和智能化上的重要突破。（供稿：陈卓 宋爽）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/181790.html