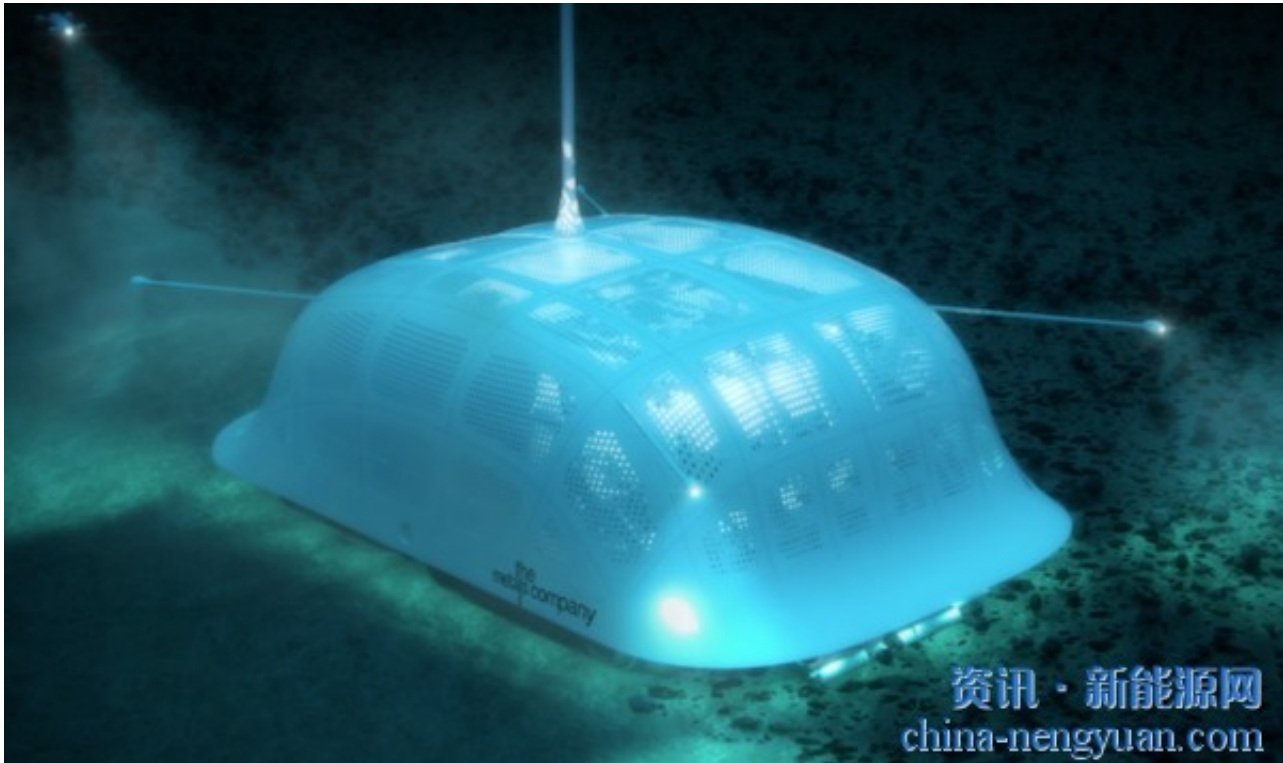


在海底采集电池原料！多金属结核深水收集车测试深度达到2500米



The Metals Company与Allseas公司一起宣布了其多金属结核收集器在大西洋深水测试的成功结果。该车辆在近2500米的深度进行了测试。

The Metals Company专注于海底的多金属结核。这些小矿物球充满了用于生产电动汽车的关键金属——主要是电池。在对该公司董事长兼首席执行官Gerard Barron的采访中，他分享了为什么重点放在结核上。

“我们只影响了海底上层的5厘米。我想说的是，如果我们退后一步，从一个行星的角度来看，如果我们有时间的话，在地球上生命最少的地方开展采掘工业是有意义的。我们不会去生物多样性丰富的热带雨林，那里有很多生物量，是巨大的碳汇。我们会去沙漠，那就是我们现在所在的地方。我们在地球上最大的沙漠里工作，恰好在水下4000米。”

“如果我们以生物量的形式来衡量生命，每平方米海底大约有13克生物量。其中大部分是生活在沉积物中的细菌。让我们来比较一下印尼，我们未来的大部分镍都来自印尼。如你所知，汽车电池的阴极中含有大量的镍。在印尼的热带雨林中每平方米有超过2万克的生物，我们现在就在那里开采镍。从这个角度来看，我认为在地球上最荒芜的地区进行开采是有意义的。”



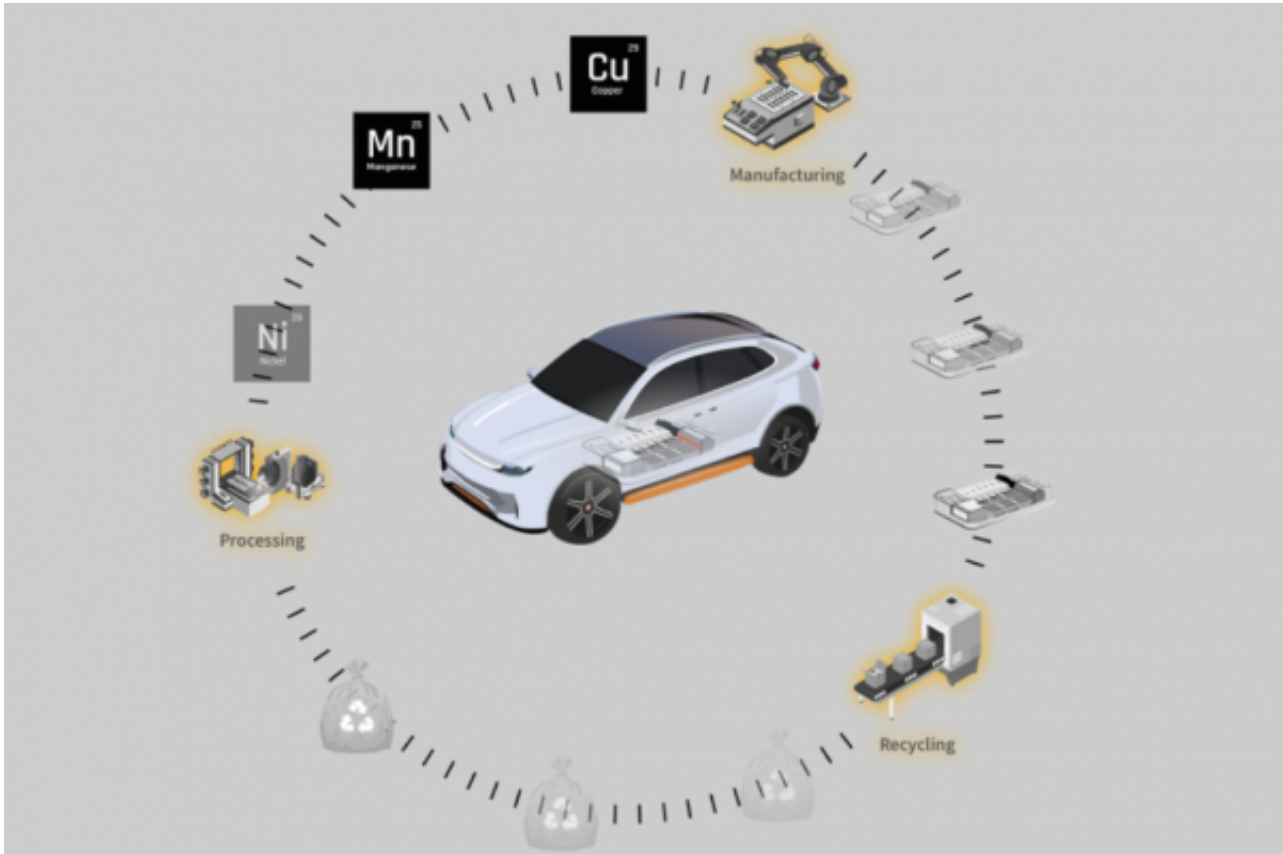
自2019年以来，Allseas和The Metals Company一直在密切合作，开发这一试点系统。Allseas公司设计并建造了先导结核收集车，将其部署并下放至2470米深的海底。该公司指出，这标志着该船首次经历了极端的深水温度和压力。

该公司补充说，一系列关键功能在海底行驶一公里以上时成功完成测试。The Metals Company还对其各种泵和关键性功能进行了广泛的测试。收集机器人总共在海底行驶了1018米。

这证实了收集机器人在太平洋Clarion Clipperton结核采集区的类似压力和温度条件下的工作能力，该区域由该公司的全资子公司瑙鲁海洋资源公司(NORI)拥有。

该公司表示，到目前为止，所有的试验都在为完整的结核收集系统试点做准备，该试点将于今年早些时候在NORI-D合同区域的8平方公里范围内进行。

The Metals Company希望在NORI-D合同区域进行更多的试验，包括部署一个4公里长的立管，为海底作业提供动力和控制。该公司还计划部署一条500米长的柔性连接软管，将立管与收集车连接起来。



（素材来自：The Metals Company 全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/181799.html>