

## 康明斯15升“零碳”氢发动机首次公开亮相



康明斯公司(NYSE:CMI)15-liter氢发动机在长滩的ACT Expo首次亮相。

这款发动机是基于康明斯的新型燃料不可知平台（fuel-agnostic platform），在头部垫圈下方，每种燃料类型的发动机有大致相同的组件，而在头部垫圈上方，每种燃料类型的发动机有不同的组件。

该版本预计将于2027年全面生产，与清洁、零碳氢燃料相结合，这是康明斯进一步更快地帮助客户减少温室气体(GHG)排放战略的关键实现因素。

康明斯公司发动机业务总裁Srikanth Padmanabhan表示：“我们已经制定了重要的目标，作为我们'PLANET 2050'可持续发展战略的一部分，包括零排放的目标。减少从油井到车轮的碳排放需要能源和动力解决方案的创新。虽然电池和燃料电池动力系统的应用前景很好，但将绿色氢气与成熟的内燃机技术相结合，将为未来的零排放解决方案提供重要补充。”

康明斯于2021年7月宣布对氢内燃(ICE)技术进行测试，并取得了令人印象深刻的早期结果，已经实现了功率和扭矩的目标(中型发动机扭矩超过810ft-lbs，功率为290hp)。



对康明斯更先进的原型机的额外测试将很快开始。凭借康明斯在全球的制造足迹，该公司可以迅速扩大生产规模。

考虑到负载循环和操作环境的变化，油气行业需要多种解决方案，以满足所有公路上和非公路客户所有应用的需求。

这款发动机将为多个市场提供零碳燃料的解决方案。康明斯计划生产15升和6.7升排量的氢内燃机，相信这些发动机能使行业采取行动，减少温室气体排放，最终加速碳减排。

康明斯公司氢发动机部门总经理Jim Nebergall表示：“与康明斯合作实现零排放意味着与经验丰富、拥有正确知识、工具和资源的合作伙伴合作，以确保平稳过渡。”

“我们的客户对这种实用技术反应良好。这些引擎看起来像引擎，听起来也像引擎，适合任何引擎正常工作的地方，”他继续说道。

氢内燃机使用零碳燃料，初始价格比燃料电池或纯电动汽车低，对目前的汽车构架几乎没有任何修改。

氢发动机的加速采用是由于该技术的技术成熟度高、初始成本低、可扩展的车辆续航里程、快速加油、动力系统安装的通用性以及终端用户的熟悉度。

（素材来自：Cummins 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/181907.html>