# 到2025年天津新能源汽车新车销售量占比达到25%左右

近日，天津市人民政府印发《 天津市“十四五”节能减排工作实施方案》，其中提到：

交通物流节能减排工程。开展绿色综合交通体系建设，优化客货运运输结构，推进绿色货运、多式联运等运输方式，实施清洁能源替代。持续提高大宗货物和中长途货物运输“公转铁”、“公转水”等清洁运输比例，加快推动天津港“公转铁”、“散改集”双示范港口建设，提高船舶靠港岸电使用率。建设“绿色三星”标准的天津滨海国际机场T3航站楼，一体化建设轨道交通，引导旅客换乘公共交
通。
**推广节能**
**和清洁能源交通运**
**输装备，提高城市公交、出租、物流**
**、环卫清扫等车辆使用新能源汽车的比例。**
优化车辆排放构成，提高重点行业大宗物料运输车辆排放标准。推动钢铁行业使用国六或清洁能源货车运输铁精矿、煤炭、焦炭等大宗物料和产品。推进先进信息技术深度赋能交通运输，建设融合创新、先进适用的智慧交通体系。加快形成物流园区、物流中心、城乡配送点三级物流设施体系，科学有序安排物流业空间布局。加快标准化物流周转箱推广应用。建立快递包装绿色产业联盟，推动快递绿色包装产品规模化应用。引导邮政快递企业主动为消费者提供绿色包装选项，鼓励消费者使用绿色包装。完善邮政快递企业绿色采购制度，推动快递包装绿色产品认证发展，通过快递包装绿色产品认证的包装产品使用比例每年提升10%。
**到2025年，基本淘汰国三及以下排放标准汽车，新能源汽车新车销售量占比达到25%左右，绿色出行比例达到75%以上。**

公共机构能效提升工程。以提高建筑外围护结构的热工性能和气密性能、提升用能效率为路径，积极实施公共机构既有建筑节能改造。鼓励实施供暖系统电气化改造，因地制宜采用空气源、地源热泵等清洁用能设备替代燃油、燃气锅炉，推进制冷系统逐步以电力空调机组替代直燃机空调机组。充分利用自然采光，选择智能高效灯具，力争高效照明光源使用率达到100%。鼓励采用能源费用托管等合同能源管理方式，调动社会资本参与用能系统节能改造和运行维护，实施合同能源管理项目不少于30个。
**率先淘汰老旧车，率先采购使用节能和新能源汽车，新增及更新车辆中新能源汽车比例原则上不低于30%，新建和既有停车场要配备电动汽车充电设施或预留充电设施安装**
**条件。**
持续开展示范创建活动，充分发挥公共机构示范引领作用。到2025年，力争80%以上党政机关建成节约型机关。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/181923.html