

到2025年天津新能源汽车新车销售量占比达到25%左右

近日，天津市人民政府印发《[天津市“十四五”节能减排工作实施方案](#)》，其中提到：

交通物流节能减排工程。开展绿色综合交通体系建设，优化客货运运输结构，推进绿色货运、多式联运等运输方式，实施清洁能源替代。持续提高大宗货物和中长途货物运输“公转铁”、“公转水”等清洁运输比例，加快推动天津港“公转铁”、“散改集”双示范港口建设，提高船舶靠岸电使用率。建设“绿色三星”标准的天津滨海国际机场T3航站楼，一体化建设轨道交通，引导旅客换乘公共交通。

推广节能

和清洁能源交通运

输装备，提高城市公交、出租、物流

、环卫清扫等车辆使用新能源汽车的比例。

优化车辆排放构成，提高重点行业大宗物料运输车辆排放标准。推动钢铁行业使用国六或清洁能源货车运输铁精矿、煤炭、焦炭等大宗物料和产品。推进先进信息技术深度赋能交通运输，建设融合创新、先进适用的智慧交通体系。加快形成物流园区、物流中心、城乡配送点三级物流设施体系，科学有序安排物流业空间布局。加快标准化物流周转箱推广应用。建立快递包装绿色产业联盟，推动快递绿色包装产品规模化应用。引导邮政快递企业主动为消费者提供绿色包装选项，鼓励消费者使用绿色包装。完善邮政快递企业绿色采购制度，推动快递包装绿色产品认证发展，通过快递包装绿色产品认证的包装产品使用比例每年提升10%。

到2025年，基本淘汰国三及以下排放标准汽车，新能源汽车新车销售量占比达到25%左右，绿色出行比例达到75%以上。

公共机构能效提升工程。以提高建筑外围护结构的热工性能和气密性能、提升用能效率为路径，积极实施公共机构既有建筑节能改造。鼓励实施供暖系统电气化改造，因地制宜采用空气源、地源热泵等清洁用能设备替代燃油、燃气锅炉，推进制冷系统逐步以电力空调机组替代直燃机空调机组。充分利用自然采光，选择智能高效灯具，力争高效照明光源使用率达到100%。鼓励采用能源费用托管等合同能源管理方式，调动社会资本参与用能系统节能改造和运行维护，实施合同能源管理项目不少于30个。

率先淘汰老旧车，率先采购使用节能和新能源汽车，新增及更新车辆中新能源汽车比例原则上不低于30%，新建和既有停车场要配备电动汽车充电设施或预留充电设施安装条件。

持续开展示范创建活动，充分发挥公共机构示范引领作用。到2025年，力争80%以上党政机关建成节约型机关。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/181923.html>