海斯特为德国汉堡港提供搭载氢燃料电池的空箱堆高机和码头牵引车

海斯特·耶鲁集团公布了一份与德国汉堡港物流公司(HHLA)签订的协议。即，为其提供两台海斯特电动物料搬运设备，其中包括首辆在实际应用中使用氢燃料电池的空箱堆高机。此外，这也将是海斯特在欧洲供应的第一台码头牵引车。这两台设备都将搭载海斯特·耶鲁集团子公司Nuvera的燃料电池，氢气则来源于HHLA汉堡绿色氢气中心在当地生产的氢燃料。

海斯特燃料电池驱动的清洁港口设备是“清洁港口和物流”项目的关键组成部分，初步协议包含两台搭载氢燃料电池的设备：牵引车计划于2022年年底交付，空箱堆高机将于2023年年初交付。HHLA的 H2Load项目则旨在到 2040年在集团内实现气候中和。海斯特的氢燃料电池设备将部署在汉堡的集装箱码头Tollerort (CTT)，计划为CTT提供加氢基础设施，并将终端连接到未来的汉堡氢电网。

“清洁港口和物流”项目是HHLA和其他欧洲公司的联合倡议，旨在运行和测试下一代氢动力港口设备，以减少港口装卸和相关物流链的排放。该项目的结果将成为进一步扩大零排放氢动力港口设备规模的基础——这是H2Load项目的一部分，该项目被德国政府选中为欧洲共同利益的重要项目之一。这一举措不仅在汉堡更是在德国和欧洲的其他地方，为氢经济奠定了坚实的基础。

氢燃料电池驱动的空箱堆高机是紧密合作和严格应用分析的“产物”。它将由一个60千瓦的Nuvera燃料电池供电，而码头牵引车将由一个45千瓦的Nuvera燃料电池供电。两台车的许多部件是相同的，如驱动电机、电池模块、转换器、氢气罐和控制系统。这种设计方法为具有其他海斯特大车操作经验的驾驶员提供了一定程度的熟悉感。这也有助于

限制设计、制造、服务和维护的复杂性及成本。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/182011.html