

现代汽车氢燃料电池重卡XCIENT Fuel Cell亮相先进清洁运输博览会

近日，现代汽车携旗下全球首款量产氢燃料电池重卡XCIENT Fuel Cell重磅亮相北美最大的清洁运输博览会——“2022先进清洁运输博览会(Advanced Clean Transportation Expo 2022)”。此次展会上，现代汽车不仅全面展示了XCIENT Fuel Cell的产品实力，还重点介绍了其全球顶尖的氢燃料电池技术和氢能商用车的经济优势。



同时，现代汽车还分享了“NorCAL ZERO”项目的进展情况，该项目也被称为“Zero-Emission Regional Truck Operations with Fuel Cell Electric Trucks(氢燃料电池重卡零排放区域运营)”。根据计划，现代汽车将于2023年在加州部署30辆采用6x4驱动形式的氢燃料电池8级重卡XCIENT Fuel Cell。这是美国迄今最大规模的氢燃料电池8级重卡部署项目，将促进货物运输在脱碳之路上向前迈进一大步。

现代汽车在2019年推出全球首款氢燃料电池重卡XCIENT Fuel Cell，并于2021年5月发布了全新升级款车型。伴随着全新设计与性能改善，现代汽车零排放重卡的产品竞争力得到了进一步提升，带来了更加卓越的驾驶体验。2021款XCIENT Fuel Cell配备由两个90kW氢燃料电池堆组成的180kW的氢燃料电池系统，电机最大功率达350kW，可输出2,237 Nm的最大扭矩，驾驶性能优异。7个大型储氢罐可储存约31kg氢燃料，同时3个高压电池组成总容量72kWh的电池系统提供了额外的动力来源。其最大续航里程约为400公里，最快仅需8分钟就能加满氢气。值得注意的是，此次现代汽车在加州投运的氢燃料电池8级重卡XCIENT Fuel Cell最大行驶里程为500英里，约合800公里，这主要得益于现代汽车将车辆搭载的储氢罐压力从350bar提升到了700bar。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/182122.html>