研发总院红旗H5燃料电池车圆满完成北京示范运营

研发总院动力总成部燃料电池开发团队积极响应研发总院“决战时刻 研发人勇当先锋”立功竞赛号召，全力以赴推进红旗H5燃料电池车北京示范运营再攀高峰，近日，红旗H5-FCV实现了近9000公里运营里程，圆满完成北京示范运营工作，标志着红旗燃料电池车向着商业化应用进程又迈出了扎实一步！

绿色环保 创新驱动 自主掌控核心技术

红旗H5-FCV搭载一汽自主研发的高度集成一体式燃料电池发动机，设计最高车速160km/h，百公里氢耗0.82kg，续驶里程520km，是名副其实的高性能零碳排放环保汽车。氢能的推广应用是实现“碳达峰、碳中和”的深入探索和重要实践，3月15日，红旗H5-FCV在北京大兴启动商业化示范运营，运营依托旗妙出行平台，面向集团分子公司员工开放，为红旗燃料电池车的开发积累了大量实测数据，是继北京冬奥会示范运行之后的又一里程碑。

机制保障 体系协同 合力打赢攻坚任务

在没有氢燃料电池车运营经验的情况下，动力总成部工程师积极与地方政府、加氢站、出行公司、创新院对接，建立每日早报告、晚总结、实时信息反馈和持续复盘迭代的工作机制。从无到有建立了每日工作流程、安全检查规范和应急处理机制，从零到一制定了氢燃料电池车驾驶员培训课程、驾驶安全考试和驾驶规范承诺，与出行公司密切协作，共同保证了红旗H5-FCV的安全高效运营，为氢燃料电池车的商业化应用积累了丰富经验。（图文：盛夏夏 黄兴兴）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/182179.html