河南省大力发展燃料电池客车 有序推进加氢设施建设

近日，河南省人民政府办公厅印发《 关于进一步加快新能源汽车产业发展的指导意见》，其中提到：

主要目标

基础设施保障有力。到2025年，全省充（换）电和加（储）氢技术水平和设施规模、运营质量显著提升，建成集中式充（换）电站5000座以上、充电桩15万个以上、**加氢站100座以上**，实现重点应用区域全覆盖。

主攻方向

抢抓郑州城市群和“郑汴洛濮氢走廊”建设机遇，大力发展燃料电池客车。

重点任务

加快燃料电池汽车核心技术攻关。依托省燃料电池商用车技术创新中心，推进燃料电池系统及整车关键核心技术攻关，鼓励重点企业加快绿色制氢、氢能储运、加氢站、车载储氢等应用支撑技术攻关和产业化。鼓励利用风电、光电、生物质等进行绿色制氢，支持发展氢气制备、氢气储运加注装备，促进氢能产业与新能源汽车融合发展。

加快新能源汽车推广和示范应用。各地城市建成区每年新增或更新的公交车、环卫车辆、巡游出租车和接入平台的网约出租车全部使用新能源汽车。省、市级党政机关每年新增、更新公务用车采购新能源汽车比例不低于50%。以客运车辆为应用牵引，以货运车辆为主要应用场景
，以乘用车为辅助，**开展燃料电池汽车示范应用，打造河南氢能文旅、物流示范名片。**

有序推进加氢设施建设。研究规划郑州城市群加氢站建设，制定加氢站建设监管办法和专项规划，完善加氢站建设、运营及安全管理机制。引导企业根据氢燃料供给、消费需求等建设加氢基础设施，提升安全运行水平。支持利用现有场地和设施开展油、气、氢、电综合供给服务。

推动燃料电池汽车与氢能产业融合发展。探索打造低碳化、智能化、高安全的氢能供给体系，推动产业融合发展。开展工业副产氢气精准提纯，提升车用氢气品质，推动从工业副产氢向绿色制氢方向转变。建立智能化调度体系，推进加氢站实时负荷监控、供需预测分析和信息共享融合。深入研究加氢站、油（气）氢合建站安全防护技术，构建氢能供给全过程安全标准体系。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/182285.html