到2025年成都推广5000辆氢燃料电池汽车

近日，成都市经济和信息化局发布关于公开征求《 成都市新能源汽车产业发展规划（2022-2025）（征求意见稿）》意见的通知。

《规划》指出，到2025年，实现氢燃料电池客车氢耗小于5.5kg/100km，建设各类加氢站30座，力争新增推广氢燃料电池汽车5000辆。

重点发展方向

氢燃料电池整车。优先发展氢燃料电池中重型车辆，扩大燃料电池货车、客车生产规模。积极发展氢燃料电池公交车、物流车、环卫车、工程作业车等。鼓励开展燃料电池轿车、SUV/MPV乘用车研发。

燃料电池及关键零部件。重点发展质子交换膜、催化剂、双极板、膜电极等材料和部件，长寿命、高性能、低成本的燃料电池电堆集成。加快发展氢气循环泵、空气压缩机、氢气电控喷射、高压电磁阀等辅助系统关键零部件。支持发展燃料电池系统及其零部件测试平台、燃料电池控制管理系统、故障诊断系统、能量健康管理系统。

制运储氢关键设备。重点发展水电解制氢、热化学制氢等制氢设备及氢气提纯设备，70Mpa高压力车载储氢、加氢设备。积极发展高精度流量计、氢气检测系统、高性能传感器、制氢加氢一体机等关键零部件及设备。探索发展低温液态储氢、有机液态储氢及合金固态储氢等材料、技术和设备。

主要任务

提升产业创新能力

加强核心技术攻关。重点围绕纯电动汽车、燃料电池汽车、智能网联汽车等整车集成技术领域，以及动力电池与管理系统、驱动电机与电力电子、网联化
与智能化技术等关键零部件技术领域，
重点突破智能汽车芯片与传感器、人机交互系统、车联网、新型电子电气架构、膜电极、氢能储运、加氢站、车载储氢等关键技术和产品。动态更新产业链全景图谱，明确技术路线选择。

专栏1 汽车核心技术攻关方向

车用氢燃料电池技术。突破高比功率低贵金属用量膜电极组件、高耐蚀超薄金属双极板、氢引射器、氢气循环泵、氢气流量控制阀组、空气压缩机等核心组件技术。提升低成本、大功率、长寿命氢燃料电池电堆和发动机系统集成技术。前瞻布局车用固体氧化物燃料电池技术。攻关氢燃料电池整车集成与控制技术。攻关70
MPa车载储氢装置技术。开发加氢站关键装备。

建设共性技术创新平台。着力提升国家和省级企业技术中心、工程实验室（工程研究中心）、新型研发机构能级。大力支持西门子全球智能网联新能源汽车仿真工程中心、一汽—大众数字化研发中心、华为车联网创新中心、信通院车联网创新中心等共性技术平台建设
。支持龙头企业、高校院所整合创新资源，
力争建设氢燃料电池、智能网联汽车、智能交通等领域国家级产业创新中心、制造业创新中心。

构建新型产业生态

大力招引优势头部企业。制定新能源汽车、智能网联
汽车、**氢燃料电池汽车**
等产业图谱，深入实施项目招商大会战，招引落地一批造车新势力头部企业、外资车企新品牌、自主品牌主流车型制造、
研发项目
，推动研发总部企
业制造基地回归。建立整车六大系统
一级供应商清单，重点招引“ 三电系统 ”、**氢燃料电池核心材料**

、智能系统等关键零部件总成企业，吸引专精特新企业集聚。

培育细分领域领军企业。 **重点围绕**动力电池、**氢能储运、加氢站**、智慧出行**等领域，支持重点企业进一步提升核心竞争力，打造细分行业领域领军企业，培育一批“单项冠军”和专精特新“小巨人”企业。**

强化基础设施保障

推动加氢基础设施建设。出台加氢站建设规划，鼓励社会资本参与加氢站建设，探索“氢—油—气”综合能源站、“站内制氢—储氢—加氢”一体化示范站建设新模式，适当加密示范区加氢站布局，初步建成全市加氢站服务保障体系，构建成都半小时加氢网络。引导现有加油加气站进行改、扩建升级，引入充电、换电、加氢、光伏等，创新“油气氢电非”综合能源服务模式。开展规模化富余水电制氢试点，推进彭州电解水绿氢工厂一期、二期项目建设，在郫都、龙泉驿等区域试点建设小规模制氢加氢一体站。推动成渝、成德绵、成雅、成自、成南等高速沿线布局加氢站。到2025年，建成充电桩16万个、充（换）电站3000座，建设各类加氢站30座。

加强推广示范应用

扩大燃料电池汽车示范应用。出台成都市燃料电池汽车推广计划和支持燃料电池汽车推广应用若干政策，申报燃料电池汽车示范城市群，争创国家燃料电池汽车示范城市。依托郫都区、龙泉驿区、新津区氢燃料电池公交应用示范线路，推广燃料电池汽车在城市公交场景示范运营。依托城际运输、旅游客运等领域示范，示范推广城际客车、货运重卡等重型燃料电池商用车，形成以成都为枢纽，辐射川内的绿色“氢走廊”。到2025年，力争新增推广氢燃料电池汽车5000辆。

专栏3 燃料电池汽车示范应用城市群建设

推进公共领域示范应用。推动城际物流运输、定点运输、城市配送物流、市政环卫等领域应用。近期推广车辆以公交车、有轨电车、轻型短途商用车为主，并逐步加大在中远途、中重型商用车领域应用。

建设燃料建设燃料电池汽车综合性交通网。分阶段、稳妥有序地推进燃料电池汽车在公共交通领域的试点示范，重点推进燃料电池公交车在郫都区、龙泉驿区等地示范运营；以成都平原为中心，建设省内客运、城际物流氢能交通系统，筹建“成都—绵阳”“成都—雅安—西昌—攀枝花”城际氢能线路，逐步形成规模化的城际氢能交通网。

深化国际国内合作

共建成渝世界级汽车产业集群。加强数据互联互通，推动新能源汽车及充换电（加氢）基础设施运营跨平台、跨领域、跨区域发展，**联合“成渝氢走廊”沿线城市申报国家级氢燃料电池汽车示范城市群。**

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/182287.html