

沃尔沃卡车：全球第一个在卡车上使用无化石钢材的公司



沃尔沃卡车——为世界上第一辆使用环保钢铁的卡车铺平了道路，这些钢铁使用氢来生产。

作为世界上第一家这样做的卡车制造商，沃尔沃现在正在其卡车中引入无化石钢材。这些钢材由瑞典钢铁公司SSAB生产，沃尔沃重型电动卡车将是首批使用这些钢材的汽车。

SSAB的钢材是用一种基于氢气的全新技术生产的。其结果是对气候的影响远低于常规生产的钢铁。沃尔沃的重型电动卡车将于2022年第三季度开始小规模引入这种钢材。

沃尔沃卡车产品管理高级副总裁Jessica Sandström表示：

“我们将在所有卡车中增加使用无化石材料，使它们不仅在运行时，而且在制造它们的材料方面都达到净零。”

第一批用氢气生产的钢材将用于卡车的车架，这是卡车的支柱，所有其他主要部件都安装在上面。随着无化石钢材的供应增加，它也将被引入卡车的其他部分。

沃尔沃卡车90%都可以回收

一辆新的沃尔沃卡车大约30%的材料来自回收材料。在卡车寿命结束时，高达90%的卡车部件材料可以回收利用。

“我们一直在努力进一步减少我们的气候足迹。我们的运营和卡车也在朝着更大的循环方向发展，” Jessica Sandström说。

沃尔沃集团从2021年开始与SSAB合作开发无化石钢。第一台设备是由无化石钢制成的载货架，于2021年10月亮相。

无化石钢材将是沃尔沃卡车使用的传统钢材和回收钢材的重要补充。

沃尔沃卡车承诺遵守《巴黎协定》，最迟在2040年实现价值链上的温室气体净零排放。

（素材来自：Volvo Trucks 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/182408.html>