

中国独占鳌头！IEA发布《全球电动汽车展望2022》



国际能源机构(IEA)发布了《全球电动汽车展望2022》(Global EV Outlook 2022)报告，该报告识别和分析了全球电动汽车的最新发展。该报告将历史调查结果与2030年预测相结合，研究了电动汽车和充电基础设施的部署、能源使用、二氧化碳排放和电池需求等关键领域。

该报告整合了来自领先市场的经验教训，以帮助决策者和利益攸关方确定最能支持电动汽车采用的措施和市场体系。报告还提出了一些建议，以加快全球电动汽车的普及。

《全球电动汽车展望2022》将电动汽车市场视为清洁能源领域最具活力的领域，2021年电动汽车销量同比翻了一番，达到660万辆，创历史新高。这种增长势头在2022年也将继续，第一季度销售了200万辆电动汽车，比2021年同期增长了75%。该报告称，去年全球汽车销量约10%是电动汽车，几乎是2019年市场份额的四倍。

从地理位置来看，中国仍是2021年全球电动汽车销量的主导国，占全球增长的一半。2022年第一季度也出现了类似的趋势，中国的销量比去年同期翻了一番多，美国增长了60%，欧洲增长了25%。

报告指出，在中国，电动汽车与其竞争对手之间的价格差距正在缩小，同时研发和制造成本也在降低。2021年，中国电动汽车的销售加权价格中值仅比传统汽车高出10%，而其他主要市场的平均价格则高出45%-50%。另一方面，在巴西、印度、印度尼西亚等新兴市场，电动汽车的销售仍然滞后。

然而，鉴于这些市场的需求正在出现，支持投资和政策可以为到2030年更快地市场发展铺平道路。《全球电动汽车展望》认为，持续的政策支持是全球电动汽车增长的强大支柱。在电动汽车补贴和激励方面的公共支出在2021年几乎翻了一番，达到近300亿美元。

在充电基础设施方面，报告指出，已宣布的公共充电基础设施数量可能不足以支撑2030年电动汽车市场的规模。在家里和工作场所充电可能会满足大部分需求，但公共充电器的数量仍需扩大9倍，到2030年将达到1500万台以上。

Technology report

Global EV Outlook 2022

May 2022



最新的《全球电动汽车展望》(Global EV Outlook)警告称，由于电池需求不断增长和俄乌战争带来的压力，电动汽车电池关键矿物的供应限制正在迅速逼近。在新增供应能力方面缺乏结构性投资被视为一个重大问题，因为电池供应链严重集中在某些国家，尤其是中国。

它要求在短期内增加投资，特别是在采矿业，因为采矿业的交货期比供应链的其他部分要长得多。报告指出，欧洲和美国有大胆的举措来发展其国内电池供应链，但到2030年，大部分供应链可能仍将由中国提供。

如果当前关键金属价格的波动持续下去，那么阴极材料可能会向矿物强度较低的方向转变。报告指出，在这方面，LFP(磷酸铁锂)越来越受欢迎，以及新的化学方法的创新，如富锰阴极甚至钠离子，以及在某种程度上的材料回收，可以进一步减轻采矿的压力。

点击此处 [查看该报告全文](#)

(素材来自：IEA 全球新能源汽车网、全球锂电池网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/182413.html>