

## 湖北省首台氢能示范重卡投入运营 助力中国宝武实现碳中和

近日，雄韬氢雄与三一集团联合开发的31t氢能自卸车正式开始运营。该车服务于中国宝武钢铁集团有限公司（中国宝武）。



雄韬氢雄通过实地走访，为中国宝武定制化开发氢能自卸车。该车辆以氢能为动力，全生命周期可实现零碳排放。之后还会推出牵引车等多种车型，实现中国宝武厂区运营场景全覆盖。

双碳目标下，高能耗重污染生产型企业迫切需要实现清洁化转型。随着政策的逐步出台，氢燃料电池技术的快速提升，新能源工程车在高能耗、高排放、重污染场景受到追捧。节能减排，势在必行。

氢燃料电池是雄韬股份的核心发展战略，雄韬氢能在氢能产业链上已完成制氢、膜电极、燃料电池电堆、燃料电池发动机系统、整车运营等关键环节的卡位布局。同时公司已经在低载铂量催化剂、膜电极、铝制氢等各个领域自行投入研发，并取得阶段性成果。

目前雄韬氢雄燃料电池发动机系统涵盖VISH和VISTA两个系列，功率覆盖52-130kW，推出车型包括公交、重卡、物流合计390辆燃料电池车，行驶超过1300万公里，总减排2200万公斤，相当于种植15万多颗树木。

“低碳化、信息化、智能化”是未来新能源工程机械发展的技术路线。雄韬氢雄将秉持用氢能让生活更美好理念，用技术革新能源形态，维护美丽星球，服务于每一个人。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/182511.html>